

## VERBALE DI ACCORDO QUADRO PROGETTO PILOTA "SMART BOX"

**Webuild S.p.A.** (in prosieguo la «Società»), in persona dell'*HR Management, Industrial Relations and Services Director* Marco Ferrara e del Responsabile *Industrial Relations and Labour Litigation* Maurizio d'Ippolito;

E

le **Segreterie Nazionali** di **FeNEAL UIL**, **FILCA CISL** e **FILLEA CGIL** (in prosieguo le «OO.SS.»);

di seguito congiuntamente denominate anche come le «Parti».

### PREMESSO CHE

- i) la Società intende sviluppare un prodotto innovativo, ancora non presente nel settore delle costruzioni, volto a migliorare le attività di gestione del proprio parco macchine e dei propri impianti, nonché la sicurezza dei propri lavoratori (c.d. "Smart Box");
- ii) in particolare, la Società intende installare sui propri impianti e mezzi dei sensori che rilevino e trasmettano ad un server centrale (gestito tramite apposito software, c.d. "DIVE") alcune tipologie di dati quali:
  - a. dati di funzionamento macchina (*e.g.* numero giri motore, coppia, marcia, temperatura olio etc.);
  - b. dati di utilizzo macchina, per accertarsi che la macchina operi in maniera coerente con la propria natura (*e.g.* peso che sta sollevando, numero di bennate etc.);
  - c. dati di gestione macchina (*e.g.* se la macchina è accesa, quanti km ha percorso);
  - d. dati relativi ad indicatori di Salute, Sicurezza e Ambiente (*e.g.* se la cintura è allacciata, se un'autogrù sta effettuando il sollevamento utilizzando correttamente gli stabilizzatori, se il mezzo segnala avarie, emissioni in atmosfera, consumi, etc.);
- iii) tale prodotto è dunque, tra l'altro, volto ad aumentare il livello di Sicurezza con cui operano i lavoratori che conducono i mezzi e tutti coloro che lavorano in prossimità di impianti e mezzi;
- iv) tale prodotto è inoltre volto all'efficientamento di impianti e mezzi anche al fine di ridurre i consumi e le emissioni, agendo, tra l'altro, in ottica predittiva, sulla manutenzione ordinaria e straordinaria;
- v) in ottica predittiva si ambisce peraltro a prevenire, anche tramite l'analisi dei c.d. "near miss", i rischi per la Salute e Sicurezza dei lavoratori o comunque ad impostare un sistema in grado di attivare una serie di allarmi tali da impedire il verificarsi di eventi rischiosi, siano manovre che possano mettere a repentaglio la sicurezza o l'utilizzo di mezzi con segnalazioni di avarie;
- vi) le Parti hanno congiuntamente valutato i possibili ed auspicabili esiti positivi di tale prodotto su tutti i lavoratori che operano nei cantieri.



## TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

le Parti definiscono la seguente regolamentazione per avviare in alcuni cantieri della Società il progetto pilota necessario per sviluppare le c.d. "Smart Box".

1. La Società selezionerà alcuni cantieri in cui effettuare le sperimentazioni necessarie a validare il prodotto di cui al punto i) delle Premesse. Per la fase iniziale, verranno selezionati i cantieri del Consorzio CO.C.I.V. nell'ambito del Progetto Alta Velocità-Capacità ferroviaria Linea Milano-Genova e di S. Agata FS S.c. a r.l. nell'ambito del Progetto per la realizzazione della linea ferroviaria Bicocca-Catenanuova);
2. Le OO.SS. confermano sin da ora la disponibilità, tramite le proprie Segreterie Territoriali e Provinciali, nonché tramite le RSU, a consentire lo svolgimento di tali sperimentazioni previa sottoscrizione di un verbale di accordo di cui all'art. 4, comma 1, della Legge n. 300/1970.
3. La Società, anche tramite le proprie società di scopo, si impegna ad organizzare delle sessioni formative/informative per illustrare ai lavoratori interessati ed ai relativi rappresentanti sindacali e della sicurezza il progetto "Smart Box", anche con riferimento alle implicazioni nello svolgimento del rapporto di lavoro ed ai profili privacy.
4. Le Parti concordano di incontrarsi al termine del periodo di sperimentazione al fine di valutare congiuntamente l'impatto, la portata e la efficacia del medesimo rispetto agli obiettivi delineati nelle Premesse, eventualmente coinvolgendo anche le Rappresentanze Sindacali Territoriali e di Cantiere interessate.

02 febbraio 2021

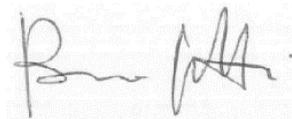
Gruppo Webuild S.p.A.



FeNEAL UIL



FILCA CISL



FILLEA CGIL

