

INFRASTRUTTURE/ CANTIERI APERTI

# Salerno - Reggio lavori sempre in corso

Il presidente dell'Anas Pietro Ciucci è soddisfatto per i lavori fatti sul tratto campano: 12 gallerie, 35 viadotti e 15 svincoli nuovi saranno completati entro l'anno prossimo. Aspettando gli interventi sulla parte calabrese. di Nino Sunseri

Il tratto campano della Salerno-Reggio Calabria è «sostanzialmente completato» annuncia con molta soddisfazione il presidente dell'Anas, Pietro Ciucci. Dice: «Non si è trattato di ammodernare oltre 400 km - impresa di per sé già complessa, in quanto realizzata sempre garantendo la continuità del traffico su percorsi in gran parte montani - ma di progettare e realizzare nuovi svincoli, nuove gallerie, nuovi viadotti con utilizzo di sistemi tecnologici di ultima generazione». Con una premessa: «Che cosa sia la nuova A3 Salerno-Reggio Calabria è evidente ed è sotto gli occhi di tutti proprio nel tratto campano, 108 km da Salerno a Padula, dove le curve cieche, i tratti stretti e tortuosi, le pendenze eccessive che caratterizzavano il vecchio tracciato sono solo un lontano ricordo e la nuova autostrada è a disposizione degli utenti».

Un dato di fatto, che non rallegrerà, però, i pendolari dell'A3 né i turisti che sceglieranno di percorrere il tratto autostradale per raggiungere le località di mare di Campania, Calabria e Sicilia. I lavori in corso, infatti, non impediranno le lunghe code, le proteste degli automobilisti, disagi diffusi. È sperabile che le cose vadano un po' meglio del passato. Però la prudenza è d'obbligo. Il completamento totale del tratto campano è previsto per la fine dell'anno prossimo. La fine dei lavori per il 2013. Sarà un bel salasso per le casse pubbliche. Finora rimettere a posto il più disastrato nastro d'asfalto mai esistito in Italia è costato più di 7 miliardi di euro. Per completare i tratti in avanzata fase di progettazione, per una lunghezza di circa 70 km, sono ancora necessari circa 2,7 miliardi, di cui 540 milioni già deliberati e 100 assegnati. Serviranno per la galleria Fossino e lo svincolo Laino Borgo. Tuttavia per arrivare alla fine serviranno almeno altri 3 miliardi. Infatti, nonostante l'impegno, siamo solo a metà dell'opera. Su 400 km complessivi «ne sono stati ultimati 194, cioè quasi la metà del percorso» riconosce Ciucci. «Altri 25 km saranno completati entro quest'anno, mentre sono in corso o in fase di gara lavori su altri 181 km». Quasi tutti collocati nel tratto calabro essendo in vista del traguardo

quelli in Campania e in Basilicata. Dovendo percorrere l'autostrada da un capo all'altro, però, non fa una gran differenza.

A costo di essere un po' banali bisogna riconoscere che la strada è ancora lunga. L'obiettivo finale è quello di riconnettere l'A3 al Ponte di Messina in maniera tale da creare il famoso Corridoio 1 che partendo da Palermo arriverà a Berlino. Un sogno che appare decisamente lontano. Il Ponte risulta ancora perso nel mare delle nebbie. Il ministro Matteoli ha promesso il completamento della gigantesca opera entro il 2017. Per rispettare l'appuntamento, però, sarebbe necessario che i lavori avessero inizio al più presto. Non si vedono, però, scavatrici che azzannano la terra, betoniere al lavoro, operai in fase di mobilitazione.

Così non resta che consolarsi con i successi ottenuti dall'Anas nel tratto campano dell'autostrada più sfortunata d'Italia. «I lavori sul tratto campano della A3 (108 km da Salerno a Padula), composto da 12 gallerie, 35 viadotti e 15 svincoli, sono ormai quasi conclusi. Un tratto che è stato realizzato con l'utilizzo della pavimentazione drenante, volta a garantire performance di sicurezza anche in caso di pioggia e che è fondamentale anche per lo sviluppo intermodale dell'economia campana. Il completamento definitivo del tratto campano dell'A3 è previsto entro la fine del 2011». A Battipaglia proseguono i lavori per la realizzazione del nuovo svincolo. Rimane poi da completare l'allargamento a tre corsie da Contursi fino all'innesto con il raccordo Sicignano-Potenza. Si tratta di un lotto lungo 6 km dove sono previsti 5 viadotti e 2 gallerie a doppia canna (l'importo complessivo dei lavori ammonta a circa 167 milioni di euro) e l'avanzamento attuale supera il 50%.

«In questo tratto, proprio in vista dell'esodo di agosto abbiamo aperto due corsie per senso di marcia, risolvendo quindi l'attuale restringimento. Inoltre da qualche settimana è disponibile al transito in carreggiata nord il nuovo viadotto Tanagro, una

delle grandi opere ingegneristiche realizzate nel lotto Contursi-Sicignano, assieme al nuovo viadotto Molino che è stato aperto al traffico in tempo per accogliere il traffico di agosto. I lavori - ha proseguito Ciucci - sono ormai conclusi anche tra Sala Consilina e Padula/ Buonabitacolo dove è stato completato un tratto di circa 10 km nell'assetto definitivo di due corsie oltre l'emergenza».

Come ogni anno, anche per l'esodo estivo 2010 saranno in servizio centinaia di cantonieri sull'intero tracciato, con postazioni di pronto intervento, in collaborazione con le Prefetture, la Protezione civile e le forze dell'ordine.

Anas punterà, anche in questi mesi estivi, sul servizio informazioni all'utenza con una serie di strumenti, fra cui: brochure, infopoint sulle aree di servizio, il sito internet dell'Anas, sul quale è possibile avere informazioni utili sulla guida sicura, sui cantieri e sugli itinerari alternativi per programmare il proprio viaggio; e il nuovo servizio Vai (Viabilità Anas Integrata), che fornisce informazioni georeferenziate sul traffico in tempo reale e sugli eventi stradali, aggiornate ogni 200 secondi, accessibile da qualunque personal computer o netbook oppure in versione mobile da telefono cellulare. I cittadini hanno poi a disposizione il numero verde Anas 800.290.092, dedicato all'A3 Salerno-Reggio Calabria che è attivo 24 ore su 24 per tutte le informazioni in tempo reale sul traffico e per le richieste di assistenza e soccorso meccanico, e il numero Pronto Anas 841-148, per avere le informazioni su tutta la rete Anas. Per il resto buon viaggio.