

Dopo il j'accuse della Corte dei Conti Italia Nostra: "Un fallimento". Roma Metropolitane: "Solo un +6,4%"

Alemanno: "Bloccati dall'archeologia" Bonelli (Verdi): "Sugli sperperi ora indaghi la Procura"

**IL DOSSIER. Lavori in corso**

# Metro C

## Binari d'oro e tempi da lumaca Sulla nuova linea è bufera

PAOLO BOCCACCI E GIULIA CERASI

Dopo il j'accuse della Corte dei Conti sul cantiere infinito della metro C, con la spesa triplicata e i costi arrivati a 5 miliardi e 72 milioni, ovvero il 163,5%, è bufera. Antonio Tamburrino e Carlo Ripa di Meana di Italia Nostra definiscono la relazione della magistratura contabile un "testo-verità" e commentano: «La linea C mangia soldi e non dà risultati: siamo di fronte al fallimento. Il confronto con altre metropoli europee mortifica la candidatura di Roma alle Olimpiadi». Marco Miccoli (Pd): «C'è un buco nei conti della metro C. Da quando governa Alemanno si bloccano le opere messe in campo dalle amministrazioni di centrosinistra». Ribatte il sindaco: «La metro C ha attraversato stop di carattere archeologico e i costi sono saliti. Fino al Colosseo può e deve essere costruita. Dal Colosseo alla Farnesina va fatta una verifica, c'è un'ipotesi di project financing molto onerosa». Infine Bonelli (Verdi): "Sugli sprechi indaghi la Procura". Roma Metropolitana: "Costi aumentati solo del 6,4%"

### I CONFRONTI

Madrid, linea in 36 mesi  
Roma, un chilometro 273 milioni

COMINCIAMO con il trasporto su ferro delle grandi città citato dalla Corte: l'uso dei mezzi collettivi arriva a Roma al 28,2% contro il 67,7% di Barcellona, il 63,6% di Parigi, il 47,7 di Londra e il 47% di Milano.



Tempi: la metro di Madrid è stata realizzata in 36 mesi. Ma non è tutto. Con le modifiche al ribasso il costo a chilometro della tratta della linea C fino al Colosseo finirebbe per arrivare ai 273 milioni.

Ma senza le modifiche a 434 milioni. Mentre il costo medio di un chilometro di metropolitana in Europa va dai 120 ai 150 milioni. A Roma negli anni '90, un chilometro costava 240 miliardi di lire ovvero 120 milioni di euro e dopo Tangentopoli era sceso a 90 miliardi, ossia 46,5 milioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## I COSTI

### Previsione: 1 miliardo e 195 Ma ora sono sei miliardi

NEI 13 anni della storia della linea C del metrò, iniziata nel 1999, i costi dei lavori sono lievitati in modo esponenziale. Previsione: 1 miliardo e 925 milioni. Ma è soltanto l'inizio. Subito si passa a 2 miliardi e 683 milioni.



Altro step in alto: 3 miliardi e 47 milioni. Ma si aggiungono gli inconvenienti di percorso: quattro arbitrati già aperti costano 485 milioni, altri cento milioni arrivano dal Cipe, le opere complementari per la tutela archeologica sono di 1 miliardo e 108 milioni. Somma finale: 5 miliardi e 72 milioni, il 163,5% in più. Sei miliardi con la tratta Colosseo-Farnesina. Roma Metropolitane ribatte: «Rispetto ai costi stimati nel 1999, 1.720 milioni, ora sono 1.830. Con un aumento del 6,4%».

## GLI SPRECHI

### Quattro milioni per un comitato 500 mila euro a ex grand commis

NELLA relazione della Corte si parla anche di compensi di rilievo elargiti a vari comitati. Ad esempio il Comitato tecnico scientifico, il cui costo è alla fine di 4 milioni e centomila euro. E un altro capitolo riguarda i collaudi che sono affidati a tecnici esterni e senza alcuna gara. I magistrati contabili considerano invece che potevano essere eseguiti senza costi aggiuntivi dagli esperti di Roma Metropolitane all'altezza del compito. I collaudatori incaricati per le verifiche hanno guadagnato circa mezzo milione di euro l'uno. In particolare ad Andrea Monorchio, ex Ragioniere generale dello Stato, presidente della Commissione, sarebbero andati 516 mila e 614 euro.



## I TEMPI

### A San Giovanni entro il 2014 le stazioni non sono antisismiche

LA PROGETTAZIONE della linea C comincia nel 1999. Ma i veri lavori sono iniziati nel 2001. La prima tratta, da Pantano a Centocelle, sarà ultimata entro il 30 giugno 2012 (era prevista per aprile 2011), poi Centocelle-Lodi il 30 giugno 2013 e Lodi-San Giovanni il 31 dicembre 2014. Le stazioni, afferma la Corte dei Conti, non rispettano le ultime norme antisismiche. Per quanto riguarda la nuova tratta, ancora da affidare, il cronoprogramma proposto dalle aziende del project financing è il seguente: inizio attività propedeutiche il 1 giugno del 2011 e la consegna dei lavori prevista per il 30 giugno del 2021. Invece la firma definitiva della convenzione dovrebbe essere siglata entro il 15 febbraio del 2013.



## LA NUOVA TRATTA

### Per Colosseo-Farnesina proposta stile monopolio

IL PROGETTO presentato dalle imprese per la realizzazione della tratta Colosseo-Farnesina prevede da parte del Comune un esborso di 1 miliardo e 200 milioni circa per gli impianti da pagare in contanti, poi 312 milioni all'anno per 20 anni (per un totale di altri 8 miliardi e 900 milioni) per il canone di gestione in passivo. Quindi 'valorizzazioni immobiliari' su 175 mila metri quadri, ovvero le caserme e i depositi Atac del centro storico e di Prati e Delle Vittorie, tra cui quella di via Reni, da trasformare in appartamenti e uffici. E c'è già chi sottolinea che venendo la proposta da Caltagirone, Astaldi, Ansaldo e le cooperative CCC di Bologna e CMB di Carpi, oltre ad altri gruppi di rilievo, si sia formato una sorta di monopolio.

