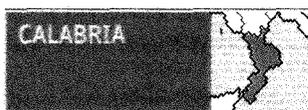


Passera: entro il 2013 finiranno i lavori della Salerno-Reggio



Andrea Marini
 ROMA

Entro fine luglio apriranno 25 chilometri di nuova autostrada sulla A3 Salerno-Reggio Calabria e su questa arteria verrà dimezzato il tratto a doppio senso (dai 94 km dell'esodo estivo del 2011 ai 46 km di questo fine luglio-inizio settembre). Con l'impegno di completare tutti i lavori finanziati e già avviati entro la fine del 2013. È quanto ha annunciato ieri Pietro Ciucci, amministratore unico dell'Anas, durante la presentazione del piano per l'esodo estivo 2012 alla presenza, tra gli altri, del ministro dello Sviluppo economico e Infrastrutture, Corrado Passera, e il vice ministro delle Infrastrutture Ma-

rio Ciaccia.

L'obiettivo dell'Anas, ha precisato Ciucci, sostenuto in tal senso da Passera, «è quello di completare tutti i lavori finanziati e già avviati entro la fine del 2013, aprendo al traffico ulteriori 93 km: l'andamento dei lavori a tutt'oggi consente di confermare tale obiettivo, che si pone come una sfida in termini di impegno costruttivo e di risorse finanziarie». Poi ci sono 58 km di autostrada ancora da progettare «che devono essere appaltati e per i quali servono circa 3 miliardi di euro, che dovrebbero arrivare dal Governo». «Dovremo vedere come ammodernare gli ultimi chilometri - ha specificato Passera - non necessariamente con progetti del passato». I 3 miliardi si aggiungerebbero ai 7,5 miliardi già stanziati per i cantieri attualmente aperti. Il ministro ha ricordato ieri come per le infrastrutture «in pochi mesi il

Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica, ndr) ha sfornato impegni concreti per quasi 30 miliardi. Ci siamo presi l'impegno di portare questa cifra, con progetti approvati e accelerati, a 50 miliardi di euro entro l'arco di vita del Governo».

«La Salerno-Reggio Calabria - ha aggiunto Passera - è la più grande opera in realizzazione, clamorosa dal punto di vista ingegneristico: ci abbiamo messo la faccia ed entro la fine del 2013 si devono completare tutti i cantieri attualmente aperti». Il Governo segue i lavori «mese per mese perché questo accada», ovvero si «chiudano tutti i cantieri in corso», ma già si è raggiunto «l'obiettivo di dimezzare i chilometri a corsia unica», ha sottolineato, aggiungendo che l'esecutivo si sta organizzando «con grande impegno» contro eventuali infiltrazioni mafiose». Pro-

prio sulla Salerno-Reggio Calabria, l'Anas per questo esodo estivo ha previsto uno specifico piano di gestione: «Gli automobilisti scopriranno una via di comunicazione ulteriormente migliorata grazie a oltre 272 chilometri di nuovo tracciato, dei quali 124 km consecutivi saranno percorribili proprio nel tratto iniziale, tra Salerno e Lagonegro Nord

(in provincia di Potenza, ndr), dove il volume di traffico costituisce il 70% dell'intero traffico autostradale», ha detto Ciucci.

Quest'anno, per l'esodo estivo 2012, l'unico giorno da bollino nero, con traffico molto critico sulla rete stradale e autostradale di interesse nazionale, sarà sabato 4 agosto. Saranno rimossi tutti i cantieri mobili, con l'impegno complessivo di 1.600 uomini e circa 760 automezzi, mentre quelli inamovibili scenderanno a 74 (6 sulla A3) rispetto ai 123 dell'anno scorso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I NUMERI

443 km

La Salerno-Reggio Calabria
 Per l'estate 2012, saranno disponibili 397 km di autostrada a doppia carreggiata, dei quali 272 km già ammodernati. Entro fine 2013, l'obiettivo di Anas è completare tutti i lavori finanziati e già avviati, aprendo al traffico altri 93 km

3 miliardi

Risorse da reperire
 La somma dovrebbe arrivare dal Governo per finanziare la progettazione di ulteriori 58 km di Salerno-Reggio Calabria. I fondi si aggiungerebbero ai 7,5 già stanziati per i cantieri attualmente aperti

LE PROSSIME TAPPE

Prima dell'esodo estivo verrà aperto un nuovo tratto di 25 chilometri. Servono ancora 3 miliardi per progettare altri 58 km

