

Opere pubbliche Tornano a casa 714 milioni di euro

Sbloccati i fondi Fas lombardi

■ MILANO

«**PIENA** soddisfazione per la conclusione di un cammino difficile e tormentato». Così Roberto Formigoni, presidente della Regione Lombardia, accolto e commentato lo sblocco delle risorse dei Fas. Per la Lombardia si tratta di fondi per 714,018 milioni di euro destinati alla realizzazione del programma attuativo regionale 2007-2013, il cui valore è di oltre 2 miliardi di euro. Risorse che, ha ricordato il governatore della Lombardia, «ci erano state già garantite con l'approvazione del Programma attuativo da parte del Cipe nel 2009». Denaro che ades-

so, di fatto rientra nelle casse del Pirellone. Formigoni ha espresso «apprezzamento per il lavoro del ministro Raffaele Fitto che ha garantito la continuità dei rapporti tra governo e regioni». Si tratta di fondi immediatamente disponibili, ha ricordato il governatore: «il Fas è uno strumento di straordinaria importanza per il potenziamento delle reti infrastrutturali, dei servizi e per la crescita». Tra gli interventi più significativi avviati dalla Lombardia con queste risorse, figurano la tangenziale sud di Bergamo (47 milioni di cui 7,7 di impegni Fas), la tangenziale nord est di Varese (53,7 milioni di cui 2,5 di impegni Fas), il pro-

lungamento della M2 di Milano (18,5 milioni di cui 4 di impegni Fas), l'acquisto di treni per il servizio regionale ferroviario (217 milioni di fondi Fas). «Questi fondi - ha rammentato Formigoni - sono stati fondamentali per il potenziamento della rete infrastrutturale della nostra Regione». Ossia il completamento delle opere viarie e ferroviarie, le opere per la sicurezza idraulica. Mentre quindi ieri il governatore incassava i Fas, saltava nel primo pomeriggio il tavolo sul trasporto locale, sempre con il ministro Fitto. Il governatore ha spiegato che «allo studio c'è la possibilità di stanziare i fondi promessi dal governo alle Regioni all'interno del maxi-emendamento alla legge di stabilità».



**I LAVORI
GIÀ AVVIATI**

**Tangenziale sud di Bergamo,
Tangenziale nordest di Varese,
il prolungamento M2 di Milano,
l'acquisto di treni per il servizio
ferroviario lombardo**



**FORMIGONI
SODDISFATTO**

**Concluso un cammino
difficile e tormentato
Nelle casse della Regione
Lombardia rientrano
fondi per lo sviluppo**

