

APPUNTAMENTO AL 2015

Tra quest'anno e il 2011 la parte ancora non assegnata della lista

Infrastrutture, bandi per 7,2 miliardi di euro



Il triplicamento della Rho-Gallarate (522 kmh) ancora a breve al Cipe

DI MASSIMILIANO CARBONARO

L'Expo 2015 porta con sé un cospicuo pacchetto di infrastrutture per 12,787 miliardi di euro, di cui otto miliardi devono ancora essere appaltati (7.242 milioni con gare aperte o da bandire) tra il 2010 e il 2011, per essere pronti per l'evento internazionale.

LA SPINTA DELL'EXPO

In realtà non tutti gli interventi sono figli della kermesse meneghina: solo le «Opere essenziali», che da sole valgono 1.893 miliardi di cui finanziate dallo Stato per 945 milioni, sono strettamente legate alla manifestazione e godono dei finanziamenti arrivati con la legge n. 133 del 2008 (che all'articolo 14 stanziava per l'Expo in tutto 1.486 milioni, la gran parte - 1.352 mln - dal 2012 al 2015).

Poi c'è un ampio blocco di interventi, le «Opere connesse», che vale 10,9 miliardi di euro, che dall'Expo ha ricevuto la spinta per individuare le risorse o accelerare i tempi ma che era già inserito nella programmazione dei diversi enti attuatori. Tra queste opere sono inserite però le tre autostrade lombarde Pedemontana, Brebemi e Tem che da sole valgono 7,2 miliardi (il 67%) e che hanno cominciato il loro cammino ben prima dell'Expo. Per Brebemi inoltre sono già partiti i cantieri e Pedemontana ha dato il via a una parte dei lavori e deve bandire la maxi-gara per il secondo lotto da 2,2 miliardi. Non tutte le infrastrutture poi verranno realizzate: per un ristretto nucleo di interventi (ritenuti non indispensabili) che vale 480 milioni di euro - il 4% dell'intero blocco - ancora non sono state trovate le risorse e difficilmente verranno reperite.

Tolte dunque le infrastrutture rimaste senza risorse e le autostrade in realtà l'effetto Expo sulle opere connesse riguarda un pacchetto di interventi per 2.336 miliardi di euro (il 21,4% delle opere connesse), che aggiungendo le opere essenziali sale a 4.230 milioni.

All'ultimo Tavolo Lombardia, l'organismo individuato per coordinare la rea-

lizzazione delle infrastrutture legate all'Expo, tenutosi lo scorso 19 aprile, ha tenuto banco il Masterplan la cui presentazione ufficiale era imminente, mentre si è parlato meno delle opere legate all'evento.

LE OPERE ESSENZIALI

Ma il passo più importante era già avvenuto con la firma a marzo da parte del presidente del Consiglio del Dpcm poi pubblicato in «Gazzetta Ufficiale» lo scorso aprile (Gu 19 aprile 2010, n. 90) in cui spariva dalle opere essenziali la nuova linea di metropolitana di Milano M6 (che aveva problemi di natura infrastrutturale ed era indietro nella progettazione) sostituita dal secondo lotto della M4 su cui venivano dirottati i 480 milioni di euro statali così da completare il quadro finanziario dell'opera che vale 910 milioni di euro. Nel gruppo di infrastrutture essenziali c'è il collegamento tra la Ss 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi (149,8 milioni di euro) per cui Infrastrutture Lombarde, la struttura tecnica della Regione Lombardia, ha recentemente bandito la gara per un appalto-concorso che ha avuto uno straordinario successo con 29 gruppi che hanno manifestato il loro interesse.

Deve essere ancora chiarito tutto il piano parcheggi perché le location individuate in un primo momento sono risultate inadatte ma anche il piano di finanziamento non funzionava perché si voleva affidarle in project financing con risorse tutte private (ma i sei mesi di manifestazione non sono sufficienti per far quadrare i conti). Si tratta di parcheggi per 17mila automobili e mille autobus per un investimento di oltre 63 milioni di euro. Una volta capito dove realizzarli (si pensa ad aree pubbliche sia del Comune di Milano che del Comune di Arese) poi bisognerà capire come portare i visitatori dai parcheggi al sito Expo.

LE OPERE CONNESSE

Nel blocco più massiccio di infrastrutture legate all'Expo sono state inserite numerose opere che avevano già un percorso avviato. Il problema principale delle opere connesse riguarda la

GLI INTERVENTI LEGATI DAVVERO ALL'EXPO VALGONO 4,2 MILIARDI SU 12,8

Le opere «essenziali» e «connesse» dell'Expo suddivise per stato dell'iter (valori in milioni di euro)

Opera	Costo	Avvio	Fine lavori	Stazione appaltante
Interventi già appaltati o banditi				
Pedemontana (parte già affidata)	1.966	Feb. '10	Set. '14	Pedemontana Spa
Brebemi	1.611	Lug. '09	Dic. '12	Cal - Brebemi Spa
M5 Bignami Garibaldi	557	In corso	Feb. '11 (1) Giu. '12 (2)	Comune di Milano
Collegamento Ss 11 da Molino Dorino all'autostrada dei Laghi (due lotti)	149,8	Agosto '11	Set. '14	Regione Lombardia (1)
Totale	4.283			
Interventi da appaltare				
Pedemontana (2° lotto)	2.200	Fine 2010	Fine 2014	Pedemontana Spa
Viabilità nuova via Cristina di Belgioioso	148,7	Nov. '10	Dic. '12	Expo 2015 Spa
Parcheggi a raso	8	Set. '12	Giu. '14	Expo Spa
Parcheggi per 1.400 auto e 1.000 bus	63,4	Apr. '12	Apr. '14	Comune di Milano (2)
Collegamento Ss 11 e Ss 233	69	Lug. '11	Set. '14	Comune di Milano (2)
Via d'acqua	331,2	Lug. '11	Set. '14	Expo 2015 Spa
Via di terra	206,4	Lug. '11	Set. '14	Expo 2015 Spa
M4 Policlinico Linate	910	Giu. '10	Set. '14	Comune di Milano
Triplificazione della linea Rho-Gallarate con prima fase raccordo Y	522	Gen. '11	Set. '14	Rfi
Strada provinciale 46 Rho-Monza	273	Set. '12	Set. '14	Anas (tramite concessione)
M5 Garibaldi-San Siro (3)	782	Giu. '10	Set. '14	Comune di Milano
M4 Lorenteggio-Policlinico	789	Giu. '10	Set. '14	Comune di Milano
M1 Prolungamento fino a Monza Bettola (4)	206	Nov. '10	Mag. '14	Comune di Milano
Interconnessione nord-sud tra strada statale 11 e autostrada Milano-Torino (viabilità Cascina Merlata)	28	Apr. '11	Set. '13	Provincia di Milano
Collegamento tra strada statale 33 e strada statale 11 (via Gallarate-Cascina Merlata)	20	Apr. '11	Set. '13	Comune di Milano
Tem (tangenziale est esterna Milano)	1.458	Gen. '11	Set. '14	Cal (tramite Tem Spa)
Lavori su strada statale 233 Varesina tratto nord	9	Mag. '12	Mag. '14	Provincia di Milano
Totale	8.024			
Interventi che non si faranno				
Adeguamento autostrada dei Laghi tra il nuovo svincolo Expo e lo svincolo Fiera	6,9	-	-	Regione Lombardia (1)
Estensione linea ferroviaria Fnm dal Terminal 1 al Terminal 2 di Malpensa	140	-	-	Ferrovie Nord
Adeguamento rampa tra tangenziale ovest e autostrada dei Laghi	5	-	-	Anas
Lavori su strada statale 233 Varesina tratto sud	200	-	-	Provincia di Milano
Completamento raccordo Y a Busto Arsizio tra Rfi e Fnm	127,7	-	-	Rfi
Totale	479,6			
TOTALE GENERALE	12.787			

(1) Tramite Infrastrutture Lombarde; (2) tramite Mm; (3) sarà assegnato all'aggiudicatario del lotto 1 (Ati a guida Astaldi); (4) bando uscito il 6 maggio.

tempistica: in gran parte prevedono un'ultimazione dei lavori per il settembre 2014, una data considerata troppo a ridosso della manifestazione e che lascia poco spazio agli imprevisti. Fanno parte poi di questa rassegna di opere gli interventi che con tutta probabilità non vedranno la luce per la mancanza di risorse.

Fondamentale per collegare il sito dell'Expo e la Fiera di Rho-Pero con l'aeroporto di Malpensa e la stazione centrale di Milano è il triplicamento della linea ferroviaria Rho-Gallarate con il raccordo Y. La copertura finanziaria per 512 milioni di euro dei 522

previsti attende il prossimo Cipe, ma si è dovuto scegliere per il raccordo Y una soluzione a raso di base mentre non si farà l'integrazione della rete Rfi con le Ferrovie Nord per altri 127,7 milioni di euro perché mancano le risorse. Come non si farà l'estensione della linea ferroviaria dal Terminal 1 al Terminal 2 di Malpensa (140 milioni).

Stesse difficoltà finanziarie per il tratto sud della Ss 233, mancano i 200 milioni necessari e non è stata neanche avviata la progettazione. Fondamentalmente è un'opera che ha troppi problemi di natura politica: si oppone il Comune di Baran-

zate su cui dovrebbe passare e prevede l'attraversamento di un campo nomade. Sono strategiche per migliorare la viabilità della zona l'interconnessione nord-sud tra la statale 11 e la A8 (28 milioni di euro) e i lavori sulla statale 233 Varesina tratto nord che consente di agire sul traffico nord-sud senza transitare dentro al Comune di Ospiate (nove milioni). Sono opere che hanno già le risorse a disposizione ma su cui la Provincia di Milano deve dare una bella accelerata.

Indispensabile per consentire l'accesso da tutta la Brianza all'Expo è poi la strada provinciale 46

Rho-Monza. L'opera che consentirà il completamento del sistema tangenziale del nord Milano deve essere realizzata dall'Anas tramite le concessionarie autostradali Serravalle e Autostrade per l'Italia. Ma è in corso l'elaborazione del progetto definitivo che ha mostrato che il quadro finanziario va aggiornato. Non si tratta più di un'opera da 232 milioni di euro (177 a carico di Serravalle e il resto di Aspi) ma da 273 milioni: i 41 milioni mancanti dovrebbero essere suddivisi tra la Serravalle per 27 milioni e 14 milioni da parte di Aspi. ■