



II RAPPORTO DI MONITORAGGIO
DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

predisposto dal

Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro

-
in collaborazione con il

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

-

Roma, 24 luglio 2003

INDICE

PREMESSA

1. LA DINAMICA DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

2. PRINCIPALI VOCI DI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI FERROVIARI (RFI) E STRADALI (ANAS S.P.A.)

3. L'ATTUAZIONE DELLA LEGGE OBIETTIVO

4. LE RISORSE PUBBLICHE

5. STATO DI ATTUAZIONE DELLE GRANDI OPERE

APPENDICE

PREMESSA

L'accordo di collaborazione col Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prevede che il CNEL, tramite la Commissione V, predisponga con frequenza semestrale un rapporto di monitoraggio sullo stato di avanzamento delle grandi opere da realizzare nel Paese secondo le modalità previste dalla Legge Obiettivo.

Si presenta ora il II Rapporto della serie, che segue il I Rapporto preliminare presentato l'11 dicembre 2002.

I consiglieri della Commissione V del CNEL che ne hanno curato la stesura si sono proposti di rispettare l'impostazione schematica del primo rapporto per consentire i raffronti più significativi fra i primi due momenti del monitoraggio, ma hanno voluto sviluppare la metodologia di raccolta di informazioni e di presentazione per arricchire l'elaborato.

Le modalità di un efficace monitoraggio di processi che si svolgono per cicli temporali molto lunghi e secondo norme procedurali complesse, come quelle previste dalla Legge Obiettivo, richiedono infatti uno strumento di indagine, di analisi e reporting che dovrà necessariamente essere messo a punto ed affinato in corso d'opera.

Si fa notare, inoltre, che anche in questo II documento il campo di osservazione non è completo: la focalizzazione è stata messa in atto soprattutto su opere ferroviarie e stradali, che costituiscono una parte molto importante, ma non esauriscono certamente la totalità del sistema delle grandi opere previste per il nostro Paese.

Manca, ad esempio, l'attenzione al settore marittimo, le cui infrastrutture da progettare con ottica sistemica, sono essenziali per consentire le necessarie caratteristiche di intermodalità a favore del settore dei trasporti; le singole grandi opere ferroviarie e stradali, considerate e realizzate come "unimodali" non potrebbero assicurare la necessaria efficacia di risposta alla domanda nazionale di trasporto.

Così pure, in questo Rapporto non è stata prestata una sufficiente attenzione al rapporto fra gli interventi infrastrutturali di grandi dimensioni e quelli, ad essi collegati, di medio - piccole dimensioni, al fine di verificare che non vi siano sbilanciamenti a livello di sistema.

Queste limitazioni del documento oggi presentato potranno essere superate nelle prossime stesure anche grazie ai rapporti che la Commissione V ha instaurato ed intende sviluppare in futuro con i diversi soggetti che svolgono un ruolo importante nella realizzazione delle grandi opere: sono stati infatti auditi i rappresentanti di ANCE, TAV, RFI, Autostrade, ANAS, Infrastrutture S.p.A., ed è stato raggiunto un accordo con l'Autorità per la vigilanza sui lavori pubblici, che metterà a disposizione del CNEL i dati relativi agli stati di avanzamento delle opere nella loro fase esecutiva.

Da questi rapporti sistematici che hanno integrato ed integreranno i flussi ufficiali di informazioni disponibili attraverso la Pubblica Amministrazione è possibile ricavare anche una serie di importanti elementi e considerazioni qualitative che contribuiscono a fornire una interpretazione d'insieme delle tabelle di dati e delle statistiche.

Ad esempio, è praticamente impossibile valutare oggi di quanto la Legge Obiettivo abbia contribuito a rendere effettivamente più fluido l'iter delle opere: gli strumenti

sono stati predisposti, da ora in poi se ne potranno valutare gli effetti.

Un altro elemento critico che è emerso nelle audizioni è legato alla difficoltà di reperimento di risorse finanziarie certe, pubbliche e private, per la realizzazione delle opere. In particolare, non si ha oggi l'evidenza di un consistente apporto della finanza di progetto per le opere di maggiori dimensioni.

La stesura di questo II Rapporto è stata discussa e condivisa, con le precisazioni ora riportate, dalla Commissione V, dove sono rappresentate tutte le Parti sociali. A questo proposito è doveroso il richiamo all'importanza riconosciuta al tema delle infrastrutture nel recente accordo tra Sindacati e Confindustria sulla competitività del sistema economico italiano.

Al rapporto sono state accluse col titolo "Stato di attuazione delle grandi opere" alcune tabelle che per i progetti più significativi, relativi a realizzazioni ferroviarie stradali ed autostradali, mettono in evidenza l'avanzamento lungo l'iter di sviluppo dell'investimento.

Non ci si deve stupire se, in una rilevazione ad oggi risultano completate in molti casi solo le fasi relative alle presentazioni ed approvazioni dei progetti preliminari e definitivi (che sono estremamente importanti, ma hanno mediamente un peso di circa il 5% sul valore complessivo dell'opera corrispondente).

Nel caso di alcune opere autostradali è possibile verificare che l'iter realizzativo è stato percorso fino a comprendere le fasi di aggiudicazione, consegna dei lavori e consegna dell'opera.

Un esame comparativo dei dati raccolti in questo II Rapporto di monitoraggio rispetto alla "fotografia" del I Rapporto, databile a fine 2002, dimostra che la situazione è certamente in movimento, anche se per molte realizzazioni devono ancora essere superate le complesse fasi iniziali relative alla messa a punto dei progetti e all'ottenimento delle autorizzazioni.

1. LA DINAMICA DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

In questa sezione si mette in evidenza la dinamica dei bandi di gara di lavori e progettazione pubblicati sul territorio nazionale su iniziativa dei soggetti committenti (Amministrazioni pubbliche centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico).

Nel 1° semestre 2003 sono stati pubblicati 18.219 **bandi di gara per lavori pubblici** per un importo pari a 14,2 miliardi di euro (tav. 1).

Rispetto al 1° semestre 2002 il numero di bandi è diminuito del 2,3%, mentre l'ammontare degli importi è aumentato del 18,5% (tav. 2).

L'incremento dell'importo dei bandi si concentra nel Mezzogiorno e nei progetti di maggiore dimensione (tavv. 4 e 7).

Infatti l'incremento degli importi è stato molto forte nel Mezzogiorno (+50,8%; contro +4,8% nel Nord e +3,4% nel Centro) e si rileva +31,4% in termini di importo per i bandi superiori ai 5,17 milioni di euro.

Nel 1° semestre 2003, inoltre, sono stati pubblicati 364 **bandi di gara per progettazioni** per importi superiori alla soglia comunitaria di 200 mila euro, per un importo complessivo di 345 milioni di euro. Rispetto al 1° semestre 2002, si rileva +9,3% in termini di importo complessivo e un incremento da 0,83 a 0,93 milioni di euro in termini di importo medio (tav. 8).

Tav. 1 - Bandi di gara di Lavori Pubblici pubblicati per aree territoriali – valori assoluti °

(importi in milioni di euro)

| Area territoriale | 2000 | | 2001 | | 2002 | | 2003 1° semestre | |
|-----------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------------------|---------|
| | numero | importo | numero | importo | numero | importo | numero | importo |
| Italia * | 31.394 | 19.703 | 31.021 | 21.565 | 35.586 | 26.007 | 18.219 | 14.219 |
| - di cui Nord | 11.986 | 7.921 | 10.961 | 10.176 | 13.758 | 10.592 | 7.363 | 4.871 |
| - di cui Centro | 7.628 | 5.346 | 8.223 | 6.065 | 8.899 | 7.191 | 4.355 | 3.481 |
| - di cui Sud ed Isole | 11.748 | 6.265 | 11.748 | 5.180 | 12.848 | 7.494 | 6.412 | 5.267 |

° I bandi censiti sono pubblicati su: Gazzetta Ufficiale, Gazzetta Ufficiale Comunità Europea, Bollettini Ufficiali Regionali, sito web del MIT, siti web delle stazioni appaltanti e albi pretori. I committenti presi in considerazione sono: Amministrazioni centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS.

* Nella voce Italia sono inclusi i bandi non ripartibili territorialmente.

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati CRESME.

Tav. 2 – Bandi di gara per lavori pubblici pubblicati– incremento percentuale su base annua e 1° semestre °

(importi in milioni di euro)

| Periodo | dati riferiti al 1° semestre | | | | dati riferiti all'intero anno | | | |
|---------|------------------------------|---------|----------------|---------|-------------------------------|---------|----------------|---------|
| | numero totale | % | importo totale | % | numero totale | % | importo totale | % |
| 2000 | 14.998 | - | 8.952 | - | 31.394 | - | 19.703 | - |
| 2001 | 15.069 | + 0,5% | 9.915 | + 10,8% | 31.021 | -1,2% | 21.565 | + 9,5% |
| 2002 | 18.651 | + 23,8% | 12.035 | + 21,4% | 35.586 | + 14,7% | 26.007 | + 20,6% |
| 2003 * | 18.219 | - 2,3% | 14.257 | + 18,5% | 36.438 | + 2,4% | 28.514 | + 9,6% |

° I bandi censiti sono pubblicati su: Gazzetta Ufficiale, Gazzetta Ufficiale Comunità Europea, Bollettini Ufficiali Regionali, sito web del MIT, siti web delle stazioni appaltanti e albi pretori. I committenti presi in considerazione sono: Amministrazioni centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS.

* I dati annuali sono stimati sulla base del 1° semestre 2003.

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati CRESME.

Tav. 3 - Bandi di gara di Lavori Pubblici pubblicati per aree territoriali – incrementi percentuali annuali °

| Area territoriale | incremento numero bandi | | incremento importo lavori | |
|-----------------------|-------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| | 2003 */2001 | 2003 */2002 | 2003 */2001 | 2003 */2002 |
| <i>Italia</i> | + 17,5% | + 2,4% | + 32,2% | + 9,6% |
| - di cui Nord | + 34,3% | + 7,0% | - 4,2% | - 8,0% |
| - di cui Centro | + 5,9% | - 2,1% | + 14,9% | - 3,1% |
| - di cui Sud ed Isole | + 9,2% | - 0,2% | + 103,1% | + 40,4% |

° I bandi censiti sono pubblicati su: Gazzetta Ufficiale, Gazzetta Ufficiale Comunità Europea, Bollettini Ufficiali Regionali, sito web del MIT, siti web delle stazioni appaltanti e albi pretori. I committenti presi in considerazione sono: Amministrazioni centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS.

* I dati annuali sono stimati sulla base del 1° semestre 2003.

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati CRESME.

Tav. 4 - Bandi di gara di Lavori Pubblici pubblicati per aree territoriali – incrementi percentuali su base 1° semestre °

| Area territoriale | incremento numero bandi | | incremento importo lavori | |
|-----------------------|-------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| | 2003/2001 | 2003/2002 | 2003/2001 | 2003/2002 |
| <i>Italia</i> | + 20,9% | - 2,3% | + 43,8% | + 18,5% |
| - di cui Nord | + 42,8% | + 0,6% | + 8,8% | + 4,8% |
| - di cui Centro | + 4,1% | - 8,2% | + 20,6% | + 3,4% |
| - di cui Sud ed Isole | + 13,4% | - 1,8% | + 106,5% | + 50,8% |

° I bandi censiti sono pubblicati su: Gazzetta Ufficiale, Gazzetta Ufficiale Comunità Europea, Bollettini Ufficiali Regionali, sito web del MIT, siti web delle stazioni appaltanti e albi pretori. I committenti presi in considerazione sono: Amministrazioni centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS.

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati CRESME.

Tav. 5 - Bandi di gara di Lavori Pubblici pubblicati classi di importo – valori assoluti °

(importi in milioni di euro)

| Classi di importo | 2000 | | 2001 | | 2002 | | 2003 1° sem | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | numero | importo | numero | importo | numero | importo | numero | Importo |
| - Da 0 a 1,03 * | 28.523 | 5.959 | 28.041 | 5.867 | 31.989 | 6.756 | 15.422 | 3.64 |
| - Da 1,03 a 2,58 | 1.857 | 2.920 | 1.939 | 3.052 | 2.296 | 3.638 | 1.231 | 1.97 |
| - Da 2,58 a 5,17 | 571 | 2.057 | 601 | 2.181 | 746 | 2.699 | 410 | 1.45 |
| - Oltre 5,17 | 443 | 8.768 | 440 | 10.464 | 555 | 12.914 | 276 | 7.18 |
| TOTALE | 31.394 | 19.703 | 31.021 | 21.565 | 35.586 | 26.007 | 18.219 | 14.25 |

° I bandi censiti sono pubblicati su: Gazzetta Ufficiale, Gazzetta Ufficiale Comunità Europea, Bollettini Ufficiali Regionali, sito web del MIT, siti web delle stazioni appaltanti e albi pretori. I committenti presi in considerazione sono: Amministrazioni centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS.

* Sono compresi anche i bandi di importo non segnalato.

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati CRESME.

Tav. 6 - Bandi di gara di Lavori Pubblici pubblicati per classi di importo – incrementi percentuali annuali °

| Classi di importo (milioni di €) | incremento numero bandi* | | incremento importo lavori* | |
|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------------------|---------------|
| | 2003/2001 | 2003/2002 | 2003/2001 | 2003/2002 |
| - Da 0 a 1,03** | + 10,0% | - 3,6% | + 24,2% | + 7,9% |
| - Da 1,03 a 2,58 | + 27,0% | + 7,2% | + 29,4% | + 8,5% |
| - Da 2,58 a 5,17 | + 36,4% | + 9,9% | + 33,6% | + 8,0% |
| - Oltre 5,17 | + 25,5% | - 0,5% | + 37,3% | + 11,2% |
| TOTALE | + 17,5% | + 2,4% | + 32,2% | + 9,6% |

° I bandi censiti sono pubblicati su: Gazzetta Ufficiale, Gazzetta Ufficiale Comunità Europea, Bollettini Ufficiali Regionali, sito web del MIT, siti web delle stazioni appaltanti e albi pretori. I committenti presi in considerazione sono: Amministrazioni centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS.

* I dati annuali 2003 sono stimati sulla base del 1° semestre

** Sono compresi anche i bandi di importo non segnalato

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati CRESME.

Tav. 7 - Bandi di gara di Lavori Pubblici pubblicati per classi di importo – incrementi percentuali su base 1° semestre °

| Classi di importo (milioni di euro) | incremento numero bandi | | incremento importo lavori | |
|--|-------------------------|---------------|---------------------------|----------------|
| | 2003/2001 | 2003/2002 | 2003/2001 | 2003/2002 |
| - Da 0 a 1,03 * | + 19,5% | - 3,5% | + 26,2% | + 4,9% |
| - Da 1,03 a 2,58 | + 36,6% | + 10,3% | + 38,7% | + 12,7% |
| - Da 2,58 a 5,17 | + 29,3% | + 8,8% | + 25,3% | + 8,2% |
| - Oltre 5,17 | + 32,7% | + 5,3% | + 61,7% | + 31,4% |
| TOTALE | + 20,9% | - 2,3% | + 43,8% | + 18,5% |

° I bandi censiti sono pubblicati su: Gazzetta Ufficiale, Gazzetta Ufficiale Comunità Europea, Bollettini Ufficiali Regionali, sito web del MIT, siti web delle stazioni appaltanti e albi pretori. I committenti presi in considerazione sono: Amministrazioni centrali e locali, enti di previdenza, imprese a capitale pubblico, ANAS.

* Sono compresi anche i bandi di importo non segnalato.

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati CRESME.

Tav. 8 - Bandi di gara per progettazioni per importi superiori alla soglia comunitaria di 200 mila euro

(importi in milioni di euro)

| Periodo | Numero | Importo totale | Importo medio | Incremento % importo |
|--------------------|------------|----------------|---------------|-------------------------|
| 2000 | 420 | 347,6 | 0,83 | - |
| di cui 1° semestre | 154 | 111,7 | 0,72 | - |
| 2001 | 504 | 378,4 | 0,75 | + 8,9% |
| di cui 1° semestre | 222 | 172,6 | 0,78 | + 54,5% |
| 2002 | 660 | 604,0 | 0,91 | + 59,6% |
| di cui 1° semestre | 380 | 315,6 | 0,83 | + 82,9% |
| 2003 | 364 | 344,8 | 0,93 | + 9,3% |
| di cui 1° semestre | | | | |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su

dati OICE.

2. PRINCIPALI VOCI DI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI FERROVIARI (RFI) E STRADALI (ANAS S.P.A.)

Nelle tavole che seguono (tavv. 9 - 16) sono riepilogati i principali volumi di investimenti infrastrutturali stanziati da ANAS e RFI.

Le metodologie di raccolta e di classificazione degli indicatori presentano disomogeneità a causa delle diverse definizioni e denominazioni utilizzate dai vari soggetti operativi.

Nel 2003 RFI ha impegnato più di **5,6 miliardi di euro** in **progetti di investimento nella rete ferroviaria italiana**, di cui circa il 60% nella rete Alta Velocità / Alta Capacità e circa il 40% nella rete ordinaria (tav. 9).

Rispetto al 2002, nel 2003 l'ammontare di investimenti realizzati nella rete ferroviaria italiana **è aumentato del 29%**, concentrandosi soprattutto nella rete Alta Velocità / Alta Capacità (+46%) (tav. 10).

Nel 1° semestre 2003 sono stati affidati nuovi contratti per 700 milioni di euro, dei quali il 40% nel Mezzogiorno (nel 2002 il valore di nuovi contratti affidati nel Mezzogiorno è stato pari al 28% del totale) (tav. 11).

Nel 1° semestre 2003 l'ANAS ha effettuato pagamenti per 725 milioni di euro per lavori realizzati sulla rete di viabilità stradale nazionale, di cui il 77% per lavori infrastrutturali (tav. 13). Rispetto al 1° semestre 2002, il numero complessivo di pagamenti per lavori realizzati **è diminuito del 25%** (tav. 14).

Nel 1° semestre 2003 l'ANAS ha pubblicato bandi di gara per un importo pari a 2,1 miliardi di euro (**+32% su base annua**) e sono state aggiudicate gare per 1,9 miliardi di euro (+27% su base annua) (tav. 15).

Sulla rete autostradale in concessione nel 1° semestre 2003 l'ANAS ha approvato progetti di investimento per 595 milioni di euro (-0,9% su base annua) e **ha iniziato lavori per 165 milioni di euro** (+11,4% su base annua).

Tav. 9 - Sistema ferroviario: impegni per investimenti per tipologia di reti nel periodo 2000-2003 - valori assoluti

(importi in milioni di euro)

| Tipologia di rete | 2000 | 2001 | | 2002 | | | 2003 * | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|---------|---------|--------------|---------|---------|--------------|---------|
| | totale | tot. | 1° sem. | 2° sem. | tot. | 1° sem. | 2° sem. | tot. | 1° sem. |
| a) Rete ordinaria | 1.558 | 1.791 | 457 | 1.333 | 2.039 | 759 | 1.281 | 2.225 | 770 |
| - lavori infrastrutturali | 801 | 873 | 247 | 625 | 966 | 357 | 609 | 1.145 | 382 |
| - manutenzioni | 752 | 914 | 209 | 705 | 1.061 | 398 | 663 | 1.078 | 388 |
| - materiale rotabile | 5 | 4 | 1 | 3 | 13 | 4 | 9 | 2 | 0 |
| b) Rete AV/AC | 1.265 | 1.843 | 825 | 1.019 | 2.292 | 1.033 | 1.259 | 3.353 | 1.447 |
| c) Adeguamento stazioni ** | | 20 | | | 46 | | | 78 | 20 |
| - grandi Stazioni | | | | | 2 | | | 11 | 2 |
| - medie Stazioni | | | | | 0 | | | 7 | 0 |
| - piccole Stazioni | | 20 | | | 44 | | | 60 | 18 |
| Totale (a+b+c) | 2.823 | 3.654 | | | 4.377 | | | 5.656 | |

* Previsione di RFI per i dati del 2° semestre.

** Gli importi sono riferiti alle sole attività oggetto di committenza da parte di RFI.

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati RFI.

Tav. 10 - impegni per investimenti nel sistema ferroviario per tipologia di reti nel periodo 2000 - 2003 - incrementi percentuali *

| Tipo di rete | 2003/2001 | 2003/2002 |
|------------------|----------------|----------------|
| - Rete ordinaria | + 24,2% | + 9,1% |
| - Rete AV/AC | + 81,9% | + 46,3% |
| Totale | + 54,8% | + 29,2% |

* Il dato annuale del 2003 è una previsione di RFI

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati RFI.

Tav. 11 - Sistema ferroviario: nuovi contratti affidati e gare avviate per la rete ordinaria nel periodo 2000-2003

(importi in milioni di euro)

| Attività negoziali | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 1° sem. |
|---------------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------------|
| Nuovi contratti affidati | 586,7 | 1.032,9 | 1.285,2 | 700 |
| - <i>Centro Nord</i> | | | 72% | 60% |
| - <i>Mezzogiorno</i> | | | 28% | 40% |
| | | | | |
| Avvio gare | | 1.976,6 | 2.206,9 | 1.087 |
| - <i>Centro Nord</i> | | 75% | 44% | 55% |
| - <i>Mezzogiorno</i> | | 25% | 56% | 45% |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati RFI.

Tav. 12 - Sistema ferroviario: nuovi lavori "cantierati" per la rete alta velocità/alta capacità nel periodo 2002-2004

(importi in milioni di euro)

| Tratte e nodi | 2002 | 2003 | | |
|--|--------------|---------------|----------------|--|
| | Anno | 1° sem | 2° sem. | |
| - <i>tratta Torino-Novara</i> | 4.131 | 100 | | |
| - <i>tratta Novara-Milano</i> | 16 | | 1.800 | |
| - <i>tratta Milano-Bologna</i> | 191 | 78 | 10 | |
| - <i>nodo di Bologna</i> | 82 | | 15 | |
| - <i>tratta Bologna-Firenze</i> | 90 | 33 | 235 | |
| - <i>nodo di Firenze</i> | 5 | 3 | | |
| - <i>nodo di Roma</i> | 88 | | 10 | |
| - <i>tratta di Roma-Napoli</i> | 250 | 90 | 200 | |
| - <i>nodo di Napoli</i> | 4 | | | |
| Totale dei lavori cantierizzati | 4.857 | 304 | 2.270 | |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati RFI.

Tav. 13 - Rete di viabilità stradale nazionale: pagamenti per lavori realizzati nel periodo 2000-2003 – valori assoluti

(importi in milioni di euro)

| Rete di viabilità ordinaria nazionale | 2000 | 2001 | 2002 | | | 2003 |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | | | tot. | 1° sem. | 2° sem. | 1° sem. |
| Pagamenti totali per lavori, di cui: | 1.995 | 2.245 | 2.296 | 961 | 1.335 | 725 |
| - <i>Lavori infrastrutturali</i> | 1.371 | 1.584 | 1.739 | 723 | 1.016 | 564 |
| - <i>Manutenzione</i> | 624 | 661 | 557 | 238 | 319 | 161 |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS.

Dalla fine del 2001 l'ANAS amministra solo il 37 % della rete di viabilità stradale nazionale a seguito del decentramento alle Regioni attuato dal D.Lgs. 112/98. L'andamento del flusso di investimenti realizzati è influenzato da tale passaggio di competenze.

-

Tav. 14 - Rete di viabilità stradale nazionale: pagamenti per lavori realizzati nel periodo 2003 – incrementi percentuali

-

-

-

| Rete di viabilità ordinaria nazionale | 2002/2001 | 2003/2002 * |
|---------------------------------------|-----------|-------------|
| Pagamenti totali per lavori, di cui: | + 1,9 % | - 24,6% |
| - <i>Lavori infrastrutturali</i> | + 9,2 % | - 22,0% |
| - <i>Manutenzione</i> | - 15,7 % | - 32,4% |

* Incrementi percentuali calcolati sulla base dei dati relativi al 1° semestre degli anni 2002 e 2003.

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS.

Tav. 15 - Rete di viabilità stradale nazionale: nuove attività per lavori e progettazione avviate nel periodo 2000-2003

(importi in milioni di euro)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 * |
|--|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Bandi di gara pubblicati | | | | |
| - numero | 1.862 | 1.664 | 1.466 | 936 |
| - importi totali | 3.084 | 2.296 | 3.275 | 2.159 |
| - variazione % degli importi totali 2003/2002 ** | | | | + 31,8 % |
| Gare aggiudicate | | | | |
| - numero | 2.853 | 3.057 | 2.402 | 1.074 |
| - importi totali | 1.179 | 1.133 | 3.025 | 1.915 |
| - variazione % degli importi totali 2003/2002 ** | | | | + 26,6 % |

* Dati riferiti al 1° semestre 2003

** I dati annuali del 2003 utilizzati per il calcolo dell'incremento percentuale sono stati stimati sulla base del 1° semestre 2003

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS.

L'andamento del numero di bandi di gara risente della diminuzione della rete stradale amministrata dall'ANAS a seguito del decentramento alle Regioni del 63% della rete attuato dal D.Lgs. 112/98.

Nel 2001 gli investimenti per km di strada sono calcolati sull'intera rete nazionale pari a 46.009 km (fonte: ISTAT, 1998), nel 2002 sono calcolati in rapporto al 37% della rete rimasto nella competenza dell'ANAS, pari a 17.023 km.

Tav. 16 - Rete autostrade in concessione: progetti approvati e lavori iniziati nel periodo 2000-2003

(importi in milioni di euro)

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003* |
|---|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Progetti approvati | | | | |
| - numero | 36 | 104 | 69 | 40 |
| - importi totali | 790,1 | 681,4 | 1201,8 | 595,5 |
| - variazione % degli importi totali 2003/2002** | | | | - 0,9% |
| Lavori iniziati | | | | |
| - Numero | 29 | 80 | 50 | 14 |
| - Importi totali | 691,6 | 544,0 | 295,5 | 164,6 |
| - variazione % degli importi totali 2003/2002** | | | | + 11,4% |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS.

-

* Dati al 1 luglio 2003

** I dati annuali del 2003 utilizzati per il calcolo dell'incremento percentuale sono stati stimati sulla base del 1° semestre 2003.

Durante il 2003 sono stati approvati nove progetti (preliminari e definitivo) previsti nella Legge Obiettivo per un totale di 5.448 milioni di euro.

3. L'ATTUAZIONE DELLA LEGGE OBIETTIVO

In questo capitolo si presentano i principali effetti dell'attuazione delle trasformazioni normative e procedurali introdotte a partire dalla Legge Obiettivo (n. 443 del 21 dicembre 2001, modificata e integrata dalla Legge n. 166 del 1 agosto 2002 e dal Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002).

Il quadro complessivo ha iniziato ad operare progressivamente dalla fine del 2001, grazie alle intese con le Regioni per la programmazione, alla conseguente approvazione da parte del CIPE del 1° Programma nazionale (21 dicembre 2001), all'avvio della stipula delle Intese Generali Quadro con ciascuna Regione per l'attuazione del Programma, all'approvazione dei citati provvedimenti normativi di modifica e attuazione.

Dal mese di settembre 2002, con la disponibilità concreta delle risorse finanziarie aggiuntive, e con l'approvazione delle prime proposte dal CIPE, si è avviato più complessivamente il processo di concreta realizzazione previsto dalla Legge Obiettivo. Dal settembre 2002 al giugno 2003 il CIPE ha finanziato opere per un importo pari a 2,7 miliardi di euro, di cui 1,2 miliardi (pari al 44,4% del totale) nel Mezzogiorno. Nel complesso con tali delibere il CIPE ha attivato quasi 6 miliardi di euro di fondi pubblici e privati, di cui il 37% nel Mezzogiorno (tav. 19).

Di seguito viene presentato l'elenco delle Intese Generali Quadro con le Regioni (tav. 17), le Grandi Opere esaminate dal CIPE nel 2002 e nel 1° semestre 2003 (tav. 18), le Grandi Opere approvate e finanziate dal CIPE nel 2002 e nel 1° semestre 2003 (tav. 19), e il quadro dei progetti inseriti nel documento del Gruppo di Alto livello sulle reti transeuropee di trasporto che riguardano il nostro paese (tav. 20).

Tav. 17 – Intese Generali Quadro con le Regioni (art. 13, legge 166 del 1 agosto 2002; art. 1, D.Lgs. 190 del 20 agosto 2002)

Su proposta del Ministro delle Infrastrutture dei Trasporti il Governo ha sottoscritto le seguenti Intese con le Regioni:

Intese sottoscritte

-
- 1. Regione Campania 18 dicembre 2001
- 2. Regione Liguria 6 marzo 2002
- 3. Regione Lazio 20 marzo 2002
- 4. Regione Calabria 16 maggio 2002
- 5. Regione Friuli – V. Giulia 20 settembre 2002
- 6. Regione Sardegna 11 ottobre 2002
- 7. Regione Marche 24 ottobre 2002
- 8. Regione Umbria 24 ottobre 2002
- 9. Regione Abruzzo 20 dicembre 2002
- 10. Regione Basilicata 20 dicembre 2002
- 11. Regione Lombardia 11 aprile 2003
- 12. Regione Piemonte 11 aprile 2003
- 13. Regione Toscana 18 aprile 2003

-

-

Intese in corso di firma

-
- 1. Regione Emilia Romagna
- 2. Regione Puglia
- 3. Regione Valle D'Aosta

-

-

Intese in corso di istruttoria avanzata

-
- 1. Provincia Autonoma di Trento
- 2. Provincia Autonoma di Bolzano
- 3. Regione Veneto (Protocollo politico preliminare - 9 agosto 2001)
- 4. Regione Molise
- 5. Regione Sicilia (Protocollo politico preliminare - settembre 2001)

-

-

-

-

-

-

-

-
-
-

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tav. 18 – Grandi Opere esaminate dal CIPE nel 2002 e nel 1° semestre 2003

| Opere | Attività |
|--|---|
| 2002 (settembre – dicembre) | |
| <i>Passante di Mestre</i> | Stanziato il contributo di 113,4 milioni di euro a carico dello Stato. (31 ottobre 2002). |
| <i>Autostrada Salerno – Reggio Calabria</i> | Stanziati 700 milioni di euro del maxi lotto che va dallo svincolo di Sicignano degli Alburni ad Atena Lucana. Il CIPE ha inoltre stabilito che ogni tre mesi il Ministero delle Infrastrutture presenterà progetti di finanziamento per i 6 maxi lotti restanti. (31 ottobre 2002). |
| <i>Quadrilatero di penetrazione interna: asse viario Umbria – Marche</i> | Il CIPE ne ha valutato positivamente il modello attuativo emerso dallo studio pilota e ha delineato il percorso procedurale fino alla presentazione al CIPE del progetto preliminare (31 ottobre 2002). |
| <i>Completamento del raddoppio del Grande Raccordo Anulare di Roma</i> | Stanziati 392 milioni di euro per la realizzazione dell'ultimo tratto della 3ª corsia del G.R.A di Roma tra le uscite Aurelia e Flaminia. (29 novembre 2002) |
| <i>Autostrada A1 Caianello – Grazzanise e Variante di Caserta</i> | Stanziati 61,79 milioni di euro per gli ultimi due lotti della fondovalle Isclero di collegamento tra la SS 7 Appia e la SS 265 con la superstrada Benevento – Caianello. (29 novembre 2002) |
| <i>Sistema di metropolitana regionale della Campania</i> | Stanziati 90 milioni di euro per la realizzazione della linea C Alifana (Aversa Centro – Piscinola). (29 novembre 2002) |
| <i>Progetto M.O.S.E. per la salvaguardia della laguna di Venezia</i> | Stanziati 450 milioni di euro nel triennio 2002-2004 per la realizzazione delle opere fisse e mobili (incluse le spese di progettazione). (29 novembre 2002) |
| <i>Risanamento del sottosuolo di Napoli</i> | Stanziati 37,5 milioni di euro per interventi di risanamento ambientale dell'area di Napoli (Vallone San Rocco e Collina dei Camaldoli – |

| | |
|--|--------------------------------------|
| | lato Soccavo). (29 novembre 2002) |
|--|--------------------------------------|

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su delibere CIPE.

(segue)

Tav. 18 – Grandi Opere esaminate dal CIPE nel 2002 e nel 1° semestre 2003

| | |
|---|---|
| <i>Schemi idrici (Puglia, Basilicata e Sicilia)</i> | Finanziamento per interventi relativi ad alcuni acquedotti in Puglia, Basilicata e Sicilia. L'importo del finanziamento approvato dal CIPE è pari a 147,53 milioni di euro a fronte di un costo complessivo di 211,11 milioni di euro. (19 dicembre 2002). |
| <i>Programma Grandi Opere</i> | Informativa del MIT sull'avanzamento delle istruttorie relative alle seguenti opere: grandi stazioni; infrastrutture viarie nella Regione Lazio e schemi idrici nelle Regioni Puglia, Basilicata e Sicilia. (19 dicembre 2002) |
| <i>Metropolitana di Napoli</i> | Stanziati 125 milioni di euro per il completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli. (27 dicembre 2002). |
| <i>S.S. 156 Monti Lepini</i> | Stanziati 60 milioni di euro per il 2° lotto di adeguamento della S.S. 156 dei Monti Lepini (27 dicembre 2002). |
| 2003 (1° semestre) | |
| <i>Linea AV/AC</i> | Il CIPE prende atto delle modalità di applicazione delle disposizioni dell'art. 75 della finanziaria 2003 al finanziamento della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli da parte di Ispa. (31 gennaio 2003) |
| <i>Stazioni ferroviarie</i> | Il CIPE ha approvato i progetti preliminari delle infrastrutture complementari ed i progetti definitivi di adeguamento funzionale delle stazioni dei più importanti nodi ferroviari italiani. |

| | |
|---|--|
| | <p>L'investimento totale è pari a 609 milioni di euro, di cui 348 a carico della società Grandi Stazioni e 260,8 a carico della finanza pubblica. (14 marzo 2003)</p> |
| <p><i>Accessibilità metropolitana e autostradale alla Fiera di Milano</i></p> | <p>Approvato il finanziamento complessivo di 293,038 milioni di euro per l'accessibilità alla Fiera di Milano (di cui 182,755 per la rete viaria e 110,283 per quella metropolitana). (27 giugno 2003)</p> |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su delibere CIPE.

Tav. 19 – Grandi Opere approvate e finanziate dal CIPE nel 2002 e nel 1° semestre 2003

(importi in milioni di euro)

| Opere | Importi finanziati dal CIPE | Importi pubblici e privati complessivi attivati |
|--|------------------------------------|--|
| 2002 (settembre – dicembre) | | |
| <i>Passante di Mestre</i> | 113,4 | 1.962,5 |
| <i>Autostrada Salerno – Reggio Calabria</i> | 700,0 | 700,0 |
| <i>Completamento del raddoppio del Grande Raccordo Anulare di Roma</i> | 392,23 | 392,23 |
| <i>Autostrada A1 Caianello – Grazzanise e Variante di Caserta</i> | 61,79 | 61,79 |
| <i>Sistema di metropolitana regionale della Campania</i> | 90,0 | 232,4 |
| <i>Progetto M.O.S.E. per la salvaguardia della laguna di Venezia</i> | 450,0 | 450,0 |
| <i>Risanamento del sottosuolo di Napoli</i> | 37,5 | 37,5 |
| <i>Schemi idrici (Puglia, Basilicata e Sicilia)</i> | 147,53 | 211,11 |
| <i>Metropolitana di Napoli</i> | 125 | 689 |
| <i>S.S. 156 Monti Lepini</i> | 60 | 291,282 |
| 2003 (1° semestre) | | |
| <i>Stazioni ferroviarie</i> | 260,801 | 609,751 |
| <i>Accessibilità Fiera di Milano</i> | 293,038 | 293,038 |
| TOTALE | 2.731,289 | 5.930,601 |
| - <i>di cui Mezzogiorno</i> | 1.211,622 | 2.197,250 |
| - <i>Mezzogiorno su totale Italia</i> | 44,4 % | 37,0 % |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su delibere CIPE.

Tav. 20 – Reti Transeuropee di Trasporto – documento del Gruppo ad alto livello (Gruppo Van Miert)

Individuati 18 progetti prioritari, nell'ambito di un numero maggiore di progetti che richiedono un impegno finanziario di **235 mld €**, da avviare entro il 2010 e concludere entro il 2020.

Quattro progetti concernono il nostro Paese:

1. Corridoio 5: collegamento ferroviario Lione – Trieste – Budapest;
2. Ponte sullo Stretto di Messina;
3. Asse del Brennero: collegamento ferroviario Berlino – Monaco – Verona – Napoli/Milano;
4. Asse "Ponte dei due mari": collegamento ferroviario Genova – Basilea – Duisburg – Rotterdam/Anversa.

Nel documento viene valutata positivamente la volontà della Banca Europea degli Investimenti (BEI) di creare un nuovo meccanismo di investimento per la reti transeuropee di trasporto (RTE) che consenta di effettuare prestiti a lungo termine (35 anni) per coprire i costi dei progetti di RTE fino al 75%.

4. LE RISORSE PUBBLICHE

In questa sezione si presenta il quadro delle risorse pubbliche per interventi infrastrutturali stanziati nel bilancio dello Stato (tavv. 21 - 23) e uno schema delle modalità di intervento di Infrastrutture S.p.A. (tav. 31).

Nel 2003 risultano stanziati nel bilancio di previsione dello Stato circa 31 miliardi di euro per interventi infrastrutturali (-3,6 % rispetto al 2002). Tra il 2000 e il 2003 tali stanziamenti in rapporto al prodotto interno lordo sono diminuiti dal 2,9% al 2,4%. (tav. 21).

Nel bilancio consuntivo dello Stato nel 2002 risultano spesi in termini di competenza 34,5 miliardi di euro (- 10% rispetto all'anno precedente, tav. 22).

Tra il 2000 e il 2002 il rapporto tra spese a consuntivo e spese a preventivo per infrastrutture nel bilancio dello Stato è aumentato dal 103% al 107% (tav. 23).

Tav. 21 – Stanziamento finanziario per infrastrutture nel bilancio di previsione dello Stato (milioni di euro) – bilancio di competenza

| Tipologia di stanziamento | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <i>Politiche infrastrutturali dello Stato</i> | 19.182 | 21.312 | 19.044 | 17.965 |
| <i>Contributi alle Regioni per politiche infrastrutturali</i> | 1.698 | 1.601 | 1.312 | 1.827 |
| <i>Contributi agli enti locali per politiche infrastrutturali</i> | 3.965 | 3.875 | 4.155 | 3.695 |
| <i>Ammortamento mutui (capitale e interessi)</i> | 9.290 | 10.118 | 7.730 | 7.608 |
| TOTALE (in milioni di euro) | 34.135 | 36.906 | 32.240 | 31.094 |
| Variazione % annuale | - | + 8,1% | - 12,6% | - 3,6% |
| Totale (in % sul PIL) | 2,9% | 3,0% | 2,6% | 2,4% |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati del Ragioneria Generale dello Stato.

Tav. 22 – Stanziamento finanziario per infrastrutture nel bilancio consuntivo dello Stato (milioni di euro) – bilancio di competenza

| Tipologia di stanziamento | 2000 | 2001 | 2002 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| <i>Politiche infrastrutturali dello Stato</i> | 20.635 | 22.886 | 21.075 |
| <i>Contributi alle Regioni per politiche infrastrutturali</i> | 1.862 | 2.259 | 1.941 |
| <i>Contributi agli enti locali per politiche infrastrutturali</i> | 3.928 | 3.903 | 3.706 |
| <i>Ammortamento mutui (capitale e interessi)</i> | 8.774 | 9.317 | 7.789 |
| TOTALE (in milioni di euro) | 35.200 | 38.366 | 34.511 |
| Variazione % annuale | - | + 9,0% | - 10,0% |
| Totale (in % sul PIL) | 3,0% | 3,1% | 2,7% |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati del Ragioneria Generale dello Stato.

**Tav. 23 – Stanziamento finanziario per infrastrutture nel bilancio dello Stato
– rapporto percentuale tra consuntivo e preventivo**

| Tipologia di stanziamento | 2000 | 2001 | 2002 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| <i>Politiche infrastrutturali dello Stato</i> | 107,6% | 107,4% | 110,7% |
| <i>Contributi alle Regioni per politiche infrastrutturali</i> | 109,6% | 141,1% | 148,0% |
| <i>Contributi agli enti locali per politiche infrastrutturali</i> | 99,1% | 100,7% | 89,2% |
| <i>Ammortamento mutui (capitale e interessi)</i> | 94,4% | 92,1% | 100,8% |
| TOTALE (in milioni di euro) | 103,1% | 104,0% | 107,0% |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati del Ragioneria Generale dello Stato.

Tav. 24 – Modalità di intervento di Ispa

Il primo compito di Ispa, derivante dalla previsione dell'art. 75 della Legge Finanziaria per il 2003, è quello di provvedere all'integrale finanziamento del progetto di alta velocità (AV) realizzato da TAV S.p.A.. Per dare esecuzione a tale mandato Ispa si è attivata per l'individuazione di un *arranger* a cui affidare tre compiti connessi al finanziamento del progetto AV. L'*arranger* selezionato dovrà provvedere al reperimento sul mercato dei capitali tramite emissione obbligazionaria delle risorse finanziarie che debbono essere destinate per la realizzazione del progetto (per l'anno 2003 l'impegno finanziario previsto è stimato in 3 miliardi di euro). Inoltre, l'*arranger* dovrà predisporre un finanziamento ponte che copra le esigenze finanziarie in attesa della risposta del mercato dei capitali. Infine, dovrà anche ristrutturare il debito pregresso che Ispa ha ereditato da TAV S.p.A..

Secondo il meccanismo scelto di rimborso del finanziamento, che prevede la proroga della convenzione di TAV S.p.A. fino al 2061, l'investimento di RFI sarà coperto entro il 2038, mentre, nel periodo 2038 – 2061, vi sarà il rimborso dell'investimento sostenuto dallo Stato (esclusi gli interessi intercalari).

5. STATO DI ATTUAZIONE DELLE GRANDI OPERE

In questa sezione viene presentato in termini analitici lo stato di avanzamento delle opere avviate da RFI sulla rete ferroviaria (tavv. 25 e 26), dall'ANAS sulla rete stradale (tav. 27) e da Autostrade S.p.A. sulla rete autostradale (tavv. 28 e 29).

Si tratta complessivamente di investimenti per 86,9 miliardi di euro, di cui 42 miliardi sulla rete ferroviaria, 39,7 miliardi sulla rete stradale nazionale e, per quanto riguarda la rete autostradale, 3,4 miliardi impiegati da Autostrade S.p.A. e 2,8 miliardi attivati per mezzo della finanza di progetto.

Seguono cinque schemi che illustrano il ciclo di progettazione, esecuzione e consegna delle opere pubbliche secondo la Legge Obiettivo e successive modificazioni ("Grandi Opere") e secondo la legge quadro dei lavori pubblici ("opere a regime ordinario") (tavv. 30 - 34).

La sezione si conclude con una scheda sullo stato di avanzamento dei lavori sull'autostrada Salerno - Reggio Calabria (tav. 35) e con lo schema delle previsioni di entrata in esercizio delle tratte della rete Alta velocità / Alta Capacità (tav. 36).

Tav. 25 – Opere ferroviarie - progettazione preliminare in corso di svolgimento da parte di RFI

Completamento Raddoppio Palermo – Messina (tratta Castelbuono – Patti)
Nuova linea AV/AC Venezia – Trieste (tratta Venezia – Ronchi Sud)
Potenziamento linee di accesso Sud al Valico del Sempione: Raddoppio Vignale – Oleggio – Arona
Accessibilità da nord all'aeroporto di Malpensa
Nodo AV/AC di Verona

Studi in corso di svolgimento da parte di RFI:

Studio Nuovo collegamento Palermo – Catania
Studio Catania-Siracusa Raddoppio tratta
Studio Pot. Linee di accesso Sud al Valico del Sempione - raddoppio Laveno - Luino
Studio Valico del Sempione (galleria elicoidale tra Domodossola-Iselle)
Studio Linea AV/AC Battipaglia - Reggio Calabria
Studio Potenziamento Monza-Milano
Studio Stazione passante Malpensa e collegamento con linea del Sempione

Studi di fattibilità richiesti dal CIPE con delibera n. 85/2002

Studio Roma -Pescara
Studio Venafro – Termoli
Studio S. Gavino - Sassari/Olbia
Studio Battipaglia - Potenza
Studio Paola - Sibari - Metaponto - Taranto
Studio Palermo - Trapani
Studio Siracusa - Ragusa - Gela

Tav. 26 – Opere ferroviarie - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Preliminare trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE | CII appr prog defin |
|--|-----------------------------------|--|---|--|---|---|----------------------------|
| Linea AV/AC tratta Milano-Verona | 4.720 | 03/2003 | | | | | |
| Linea AV/AC 3° Valico dei Giovi | 4.200 | 03/2003 | | | | | |
| AV/AC Verona-Padova | 2.630 | 06/2003 | | | | | |
| Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero) | 2.500 | 06/2003 | | | | | |
| Potenziamento Bussoleno - Torino (cintura merci) | 2.300 | 03/2003 | | | | | |
| Torino-Lione (nuovo valico LTF) | 2.278 | 03/2003 | | | | | |
| Nuovo Valico Brennero | 2.200 | 06/2003 | | | | | |
| Potenziamento infrastrutturale Pontremolese: completamento raddoppio | 2.194 | 06/2003 | | | | | |
| Raddoppio Messina Catania (tratta Giampilieri-Fiumefreddo) | 1.970 | 06/2003 | | | | | |
| Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste (tratta Ronchi sud - Trieste) | 1.929 | 05/2003 | | | | | |
| Direttrice Orte Falconara - 'Raddoppio Foligno-Fabriano | 1.868 | 06/2003 | | | | | |
| Quadruplicamento Salerno - Battipaglia | 1.855 | 06/2003 | | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati di RFI.

(segue)

Tav. 26 – Opere ferroviarie - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Preliminare trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE | CII appr prog defin |
|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|----------------------------|
| Raddoppio Genova - Ventimiglia (tratta Andora - Finale) | 1.540 | 03/2003 | | | | | |
| Quadruplicamento Chiasso - Monza | 1.412 | 06/2003 | | | | | |
| Gronda est di Milano Potenziamento tratta Bergamo-Seregno | 1.000 | 06/2003 | | | | | |
| Nodo urbano di Roma: Shunt merci | 847 | 06/2003 | | | | | |
| Nuova Linea Passo Corese-Rieti | 754 | 05/2003 | | | | | |
| Potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole | 611 | 01/2003 | | | | | |
| Direttrice Orte - Falconara - raddoppio PM 228 - Castelplanio | 573 | 01/2003 | | | | | |
| Nodo urbano di Roma: Cintura Nord | 545 | 06/2003 | | | | | |
| Raddoppio Spoleto - Terni | 529 | 06/2003 | | | | | |
| Interramento stazione Catania centrale e raddoppio bivio Zurria - Catania Aquicella | 507 | 06/2003 | | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati di RFI.

(segue)

Tav. 26 – Opere ferroviarie - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Preliminare trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE | CIP approva progetto definitivo |
|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|--|
| Raddoppio Milano-Mortara (tratta Cascina Bruciata - Parona) | 392 | 06/2003 | | | | | |
| Opere complementari per 13 Grandi Stazioni (G.S.) | 315 | 08/2002 | 02-03/2003 | 03/2003 | | | |
| Ponte sullo Stretto di Messina: opere ferroviarie connesse | 305 | 06/2003 | | | | | |
| Adeguamento funzionale (12 G.S. eccetto Termini) | 294 | | | | 08/2002 | 02-03/2003 | 03/2003 |
| Potenziamento linea Gallarate - Rho (triplicamento) | 287 | 06/2003 | | | | | |
| Linea Battipaglia - Paola - Reggio Calabria - POTENZIAMENTO | 230 | 03/2003 | | | | | |
| Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia | 220 | 06/2003 | | | | | |
| Nodo di Falconara | 210 | 06/2003 | | | | | |
| Raddoppio della Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina) | 194 | | | | 03/2003 | | |
| Nuovo collegamento Arcisate-Stabio | 186 | 03/2003 | | | | | |
| Raddoppio Bari-Taranto (tratta S. Andrea - Bitetto) | 169 | 03/2003 | | | | | |
| Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona | 90 | 03/2003 | | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati di RFI.

(segue)

Tav. 26 – Opere ferroviarie - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Preliminare trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE | CIPE approva progetto definiti |
|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|---------------------------------------|
| Raddoppio Catania-Siracusa Velocizzazione tratta | 76 | 06/2003 | | | | | |
| Centro intermodale del Tevere | 55 | 06/2003 | | | | | |
| TOTALE | 41.985 | | | | | | |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati di RFI.

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|
| Asse Autostradale Catania - Siracusa; | 628 | | | | 04/2003 | |
| Itinerario Nord - Sud S. Stefano di Camastra - Gela; | 810 | | | | | |
| Itinerario Nord-Sud adeguamento tracciato: lotti A2,B1 variante di Mistretta. (Prov. ME) | 86 | 03/2004 | | | | |
| Itinerario Nord-Sud adeguamento tracciato: lotto B2. (Prov. ME-EN) | 61 | | | | 09/2003 | |
| Itinerario Nord-Sud adeguamento tracciato: lotto B4a. (Prov. ME-EN) | 53 | | | | 09/2003 | |
| Itinerario Nord-Sud adeguamento tracciato: lotto B4b. (Prov. ME-EN) | 59 | | | | 09/2003 | |
| Lotto C1° dallo svincolo di Nicosia Sud allo svincolo di Assoro (escluso) della S.S. 117 "Centrale Sicula" dell'estesa di Km 15,700 | 316 | | | | 03/2004 | |
| Lotto C2° dallo svincolo di Assoro allo svincolo sulla S.P. 7/A (escluso) dell'estesa di Km 13,200 ca. | 160 | | | | 03/2004 | |
| Lotto C3° dallo svincolo sulla S.P. 7/A allo svincolo sulla S.S. 192 dell'estesa di Km 4,600 ca. | 97 | | | | 03/2004 | |
| Agrigento - Caltanissetta - A19; | 638 | | | | | |
| Tratto dal Km 10+200 al Km 44 | 337 | | | | 12/2003 | |
| Tratto dal Km 44 al Km 74+300 | 302 | - | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|
| Ragusa - Catania; | 520 | 12/2003 | | | | |
| Gela - Agrigento - Trapani; | 5.351 | | | | | |
| Gela - Agrigento - Castelvetrano | 5.150 | 04/2004 studio di fattibilità | | | | |
| Variante di Trapani - Mazara del Vallo | 175 | 02/2004 | | | | |
| Palermo - Agrigento (tratto Palermo - innesto SS 189 bivio Manganaro); | 781 | 04/2004 | | | | |
| S.S. 106 "Ionica". | 8.555 | | | | | |
| Tratto 1° da Reggio Calabria a Bova Lotti 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 da Pellaro a Melito Porto Salvo (4 corsie) Megalotto 5 | 699 | 04/2004 | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|--|-----------------------------------|--|---|--|---|---|
| Tratto 1° da Reggio Calabria a Bova Lotti 7 - 8 - 9 - 10 da Melito Porto Salvo a Bova (2 corsie) Tratto 2° da Palizzi a Caulonia Lotti 1.1 - 1.2 - 2.1 - 2.2 - 3 - 4 - 5.1 - 5.5 | 1.427 | 06/2004 | | | | |

| | | | | | | |
|--|-----|--|--|--|--|--|
| da Palizzi a Sant'Ilario (2 corsie) Megalotto 10 | | | | | | |
| Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2° Lotto (4 corsie) Megalotto 5 | 133 | | | | | |
| Tratto 2° Palizzi - Caulonia - lotti 6 - 7 - 8 da Sant'Ilario a Marina di Gioiosa J. (4 corsie) Megalotto 1 | 385 | | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|
| Tratto 2° da Palizzi a Caulonia Lotto 9 da Roccella Jonica a Caulonia (2 corsie) Tratto 3° da Caulonia a Squillace Lotti 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 da Caulonia alla Trasversale delle Serre (2 corsie) Megalotto 7 | 1.028 | 06/2004 | | | | |
| Tratto 4 da Squillace (Km 178+350) a Simeri Crichi (km 191+500) e Prolungamento della SS. 280 SS. 106 Lotti 1 - 2 - 3 - 4 - 5 (4 corsie) | 538 | | | | | |

| | | | | | | |
|--|-----|--------|--|--|--|--|
| SS. 280 Lotti 1 - 2 (4 corsie) Megalotto 2 | | | | | | |
| Tratto 5° da Simeri Crichi a Passo Vecchio Lotti 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (2 corsie) Simeri Cr.- Le Castella Megalotto 6 | 672 | 4/2004 | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|
| Tratto 3° da Caulonia a Squillace Lotti 8 - 9 - 10 - 11 dalla Trasversale delle Serre a Squillace (2 corsie) Tratto 5° da Simeri Crichi a Passo Vecchio Lotti 7 - 8 - 9 da Le Castella a Crotone (2 corsie) Megalotto 11 | 495 | 6/2004 | | | | |
| Tratto 5° da Simeri Crichi a Passo Vecchio Lotti 10 - 11 - 12 da Crotone Aerop. a Passo Vecchio (2 corsie) Tratto 6° da Gabella a Mandatoriccio Lotti 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 (2 corsie) Megalotto 9 | 1.301 | 4/2004 | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|--|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|
| Tratto 7° da Mandatoriccio a Amendolara Lotti 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 da Mandatoriccio a Zona Archeo. Laghi (2 corsie) Megalotto 8 | 1.068 | 4/2004 | | | | |
| Tratto 7° da Mandatoriccio ad Amendolara Lotti da 12 a 19 (4 corsie) Tratto 8° da Amedolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1° e 2° (4 corsie) Megalotto 3 | 612 | 2/2004 | | | | |
| Tratto 9° Variante di Nova Siri dal Km 414+250 al Km 420+560 Lotti 1-2-3-4 (4 corsie) Megalotto 4 | 54 | 5/2003 | | | | |
| Tratto 9° da Scanzano (Km 432,600) al Confine Basilicata (Km 452,215) Lotti 8 - 9 (4 corsie) Megalotto 4 | 143 | | | | | |
| Collegamento mediano Pollino - Murgia | 612 | 06/2004 | | | | |
| Salerno - Potenza - Bari | 276 | 01/2004 | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso | Proposta del MIT trasmessa | CIPE approva progetto | Progetto definitivo trasmesso | Progetto definitivo presentato |
|----------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|
|----------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|

| | | al MIT | al CIPE | preliminare | al MIT | al CIPE |
|--|--------------|---------|---------|-------------|--------|---------|
| Lauria - Candela | 1.798 | 02/2004 | | | | |
| Maglie - S. Maria di Leuca; Lavori di Ammodernamento ed adeguamento alla sez. III Norme CNR dell'intero tratto | 166 | 05/2003 | | | | |
| Benevento - Caserta; | 1.446 | - | | | | |
| A1 (Capua) - Domiziana (adeguamento) | 1.053 | | | | | |
| Bretella di collegamento tra A1 (Capua) e la SS 7 quater Domiziana | 336 | - | | | | |
| Adeguamento Domiziana (tratta Garigliano - CastelVolturno) 5 Lotti | 717 | 05/2003 | | | | |
| Termoli - S. Vittore; | 2.668 | 02/2004 | | | | |
| Trasversale Civitavecchia - Viterbo - Orte | 169 | | | | | |
| SS. 675 "Umbro - Laziale (trasversale Nord - SS. 1 bis) | | | | | | |
| Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio A. Compreso tra la SS 1 Aurelia (km 21+500) e la SPVetralla - Tuscania (km 5+800) | 43 | | | | | |
| Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B | 126 | | | | | |
| Tronco 2° - Lotti 1° e 2° | | | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|--|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|
| A12 - Pontina - Appia | 1.892 | | | | | |
| Tratto: Variante alla SS 7 Appia (pedemontana di Formia) | 285 | - | | | | |

| | | | | | |
|--|--------------|---------|--|--|---------|
| Adeguamento SS 7 da Terracina ad Itri | 927 | - | | | |
| Tratto A12 - Pontina | 680 | - | | | |
| Terni - Rieti | 235 | | | | 05/2003 |
| Teramo - Giulianova - S. Benedetto del Tronto; | 24 | | | | |
| Rieti-L'Aquila-Navelli | - | | | | |
| Pedemontana Abruzzo-Marche | - | | | | |
| Asse viario Marche - Umbria (S.S. 76 "Della Val d'Esino", S.S. 77 "Della Val di Chienti" e Quadrilatero di Fabriano); | 2.040 | | | | |
| SS. 77 Tratto Foligno - Colfiorito- Muccia | 1.158 | 02/2004 | | | |
| SS. 77 Tronco Sfercia - Muccia 1° lotto (Sfercia - Collesentino II) | 84 | | | | |
| SS. 77 Tronco Sfercia - Muccia 2°-3° lotto (Collesentino II - Muccia Bivio Maddalena) | 90 | | | | 12/2003 |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CI appi prog preliminar |
|--|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Intervento di completamento del Sistema Asse viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione interna : SS 78, allacci SS 77ed intervallive | 165 | 03/2004 | | |
| S.S. 76 Lotto1° Fossato di Vico - Cancelli | 148 | | | |
| SS. 76 Lotto 2° Albacina - Galleria Sassi Rossi incl. | 74 | | | |
| SS. 76 Lotto 3° Galleria Sassi Rossi escl. - Serra S. Quirico | 162 | | | |
| SS 76 tratta Pianello - Valfabbrica (variante alla SS 318) lotti 2° - 3°- 4° | 159 | | | |
| E78 Grosseto - Fano; | 1.531 | | | |

| | | | | |
|--|-----|--|--|--|
| Tratto 1 Grosseto - Siena Lotto 3° | 48 | | | |
| Tratto 1 Grosseto - Siena Lotto 4° | 28 | | | |
| Tratto 1 Grosseto - Siena Lotto 5 - 6 - 7 - 8 | 145 | | | |
| Tratto 1 Grosseto - Siena Lotto 9° | 73 | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|--|-----------------------------------|--|---|--|---|---|
| Tratto 3 Rigomagno - Nodo di Arezzo Nodo di Arezzo: S. Zeno - Palazzo del Pero 2° Stralcio: S. Zeno - S. Maria delle Grazie | 24 | | | | 3/2004 | |
| Tratto 3 Rigomagno - Nodo di Arezzo Nodo di Arezzo: S. Zeno - Palazzo del Pero 1° Stralcio: S. Maria delle Grazie - Palazzo del Pero | 41 | | | | 6/2004 | |
| Tratto 4-5 Le Ville - Selci-Lama (E45) - Parnacciano | 269 | 5/2004 | | | | |
| Tratto 5 Selci-Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Lotto 4 - Mercatello sul Metauro Ovest - Mercatello sul Metauro Est | 121 | | | | 08/2003 | |
| Tratto 5 Selci-Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Lotti 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 Mercatello sul Metauro Est - S. Stefano di Gaifa | 782 | | | | 02/2004 | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|---|-----------------------------------|--|---|--|---|---|
| Valichi appenninici | 641 | - | | | | |
| Ammodernamento SS 64 Porrettana | 129 | - | | | | |
| Ammodernamento SS 63 del Cerreto | | - | | | | |
| Ammodernamento SS 12 dell'Abetone e del Brennero | | - | | | | |
| Ammodernamento della SS 45 di Val Trebbia | | - | | | | |
| Riqualficazione E45; | 2.240 | - | | | | |
| Nuova Romea; | 2.500 | 9/2003 | | | | |
| Accessibilità Valtellina | 1.745 | | | | | |
| SS 38 : lotto 1 Fuentes - Tartano (Variante di Morbegno) | 618 | | | | 7/2003 | |
| SS 38 : lotto 2 Tartano - Sondrio | 300 | | | | 10/2003 | |
| SS 38 : lotto 3 Tresivio - Stazzona | 395 | | | | 10/2003 | |
| SS 38 : lotto 4 Stazzona - Lovero | 290 | | | | 11/2003 | |
| SS 36 : lotto 5 Variante di Valchiavenna | 142 | | | | 10/2003 | |
| S.S. 28 "Del Colle di Nava"; | 255 | | | | | |
| Variante di Imperia sino a Pontedassio | 55 | 5/2003 | | | | |
| Galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla S.S. 28 | 201 | 5/2003 | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|-----------------|-----------------------------------|--|---|--|---|---|
|-----------------|-----------------------------------|--|---|--|---|---|

| | | | | | | |
|---|------------|---------|--|--|---------|--|
| | | | | | | |
| Completamento funzionale variante esterna alla città di Lecce dall'innesto SS 613 all'innesto SS 16 | 34 | | | | 04/2004 | |
| Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto di La Spezia | 105 | 5/2003 | | | | |
| Friuli Venezia Giulia : Completamento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari | 424 | | | | | |
| Collegamento tra la SS 13 "Pontebbana" e la A23 - Tangenziale Sud di Udine - 2° lotto | 102 | 10/2003 | | | | |
| Riqualificazione della SS 13 "Pontebbana" dal collegamento Tangenziale sud di Udine alla viabilità Pordenonense - tronco dal nodo di Ronche al confine della provincia di Pordenone in località Ponte della Delizia | 133 | 10/2003 | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Progetto definitivo presentato al CIPE |
|--|-----------------------------------|--|---|--|---|---|
| Riqualificazione della SS 13 "Pontebbana" dal collegamento Tangenziale sud di Udine alla viabilità Pordenonense - tronco dall'innesto con la | 56 | 10/2003 | | | | |

| | | | | | | |
|---|-----|---------|--|--|--|--|
| Tangenziale sud di Udine al confine della provincia di Udine in località Ponte della Delizia | | | | | | |
| Riqualificazione della SS 56 "di Gorizia" nella tratta da Udine al raccordo autostradale Viellese-Gorizia - SS 305 tratto da Villanova dello Judrio all'innesto con il raccordo autostradale Viellese-Gorizia in località di Mariano del Friuli | 19 | 10/2003 | | | | |
| Riqualificazione della SS 56 "di Gorizia" nella tratta da Udine al raccordo autostradale Viellese-Gorizia - tratto dalla rotonda di Papparotti al confine della Provincia in località in località Villanova dello Judrio | 114 | 10/2003 | | | | |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS

(segue)

Tav. 27 – Opere stradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto Prel. trasmesso al MIT | Proposta del MIT trasmessa al CIPE | CIPE approva progetto preliminare | Progetto definitivo trasmesso al MIT | Pro definiti presi al C |
|--|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - interconnessione tra i caselli della A-10 di Savona e Albisola e i porti di Savona e Vado | 92 | 5/2003 | | | | |
| Nodo di Perugia | 511 | 04/2003 | | | | |
| TOTALE | 39.741 | | | | | |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS.

Tav. 28 – Opere autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto preliminare adottato | Pronuncia del Ministro dell’Ambiente o VIA | Conferenza dei Servizi – progetto definitivo | Parere Consiglio Superiore dei LL.PP. | Progetti eseguiti adottati |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|---|---|--|-------------------------------------|
| Milano Laghi Lotti 1, 2 e 3 | 63,2 | (1) | (*) | 1/1998 | - | 9/1998 |
| Modena-Bologna Lotto 1A | 20 | (1) | 5/2000 | 6/2002 | - | 5/2002 |
| Modena-Bologna Lotto 1B | 10 | (1) | 5/2000 | 6/2002 | - | 12/2002 |
| Modena-Bologna Lotto 2 | 37 | (1) | 5/2000 | 6/2002 | - | Richiesta approvazione Anas: 5/2003 |
| Modena-Bologna Lotto 3 | 39,3 | (1) | 5/2000 | 6/2002 | - | 6/2002 |
| Nodo di Firenze-Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 0-2-3 | 108,5 | (3) | 9/1999 | 6/1999 (4) | - | 3/2000 |
| Nodo di Firenze-Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 7 e 8 | 131 | (3) | 9/1999 | 6/1999 (4) | - | 6/2003 (|
| Orte-Fiano tratta A | 48 | 5/1997 | 12/1997 | 12/1997 | - | 9/1997 |
| Orte-Fiano tratta B | 43,8 | 5/1997 | 12/1997 | 12/1997 | - | 9/1997 |
| Orte-Fiano tratta C | 41,6 | 5/1997 | 12/1997 | 12/1997 | - | 3/1998 |
| Orte-Fiano tratta D | 36,1 | 5/1997 | 12/1997 | 12/1997 | - | 6/1997 |

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati Autostrade S.p.A

(segue)

Tav. 28 – Opere autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto preliminare adottato | Pronuncia del Ministro dell’Ambiente o VIA | Conferenza dei Servizi – progetto definitivo | Parere Consiglio Superiore dei LL.PP. | Progetti eseguiti adottati |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---|---|--|-----------------------------------|
| Potenziamento Bologna-Firenze-Incisa-Badia Nuova-Aglio-Lotti 12 e 13a | 283,6 | (3) | 8/2001 (8) | 9/2001 (9) | 5/1996 | 5/2003 (|

| | | | | | | |
|---|-------|-----|---|------------|--------|---------------------------------------|
| Potenziamento Bologna-Firenze-Incisa-Badia Nuova-Aglio-Lotto 13 | 192,3 | (3) | Delibera Consiglio dei Ministri: 8/2001 (8) | 9/2001 (9) | 5/1996 | Richiesta approvazione Anas: 6/2003 (|
| Potenziamento Bologna-Firenze-Incisa-Badia Nuova-Aglio-Lotto Galleria di Base | 720 | (3) | Delibera Consiglio dei Ministri: 8/2001 (8) | 9/2001 (9) | 5/1996 | 7/2002 (|
| Potenziamento Bologna-Firenze-Incisa-Sasso Marconi-La Quercia Lotto 1 | 94,4 | (3) | 6/1988 | (11) | 5/1996 | 5/1999 (|

(segue)

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati Autostrade S.p.A

(segue)

Tav. 28 – Opere autostradali - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Progetto preliminare adottato | Pronuncia del Ministro dell'Ambiente o VIA | Conferenza dei Servizi – progetto definitivo | Parere Consiglio Superiore dei LL.PP. | Progetto eseguito adottato |
|---|----------------------------|-------------------------------|--|--|---------------------------------------|----------------------------|
| Potenziamento Bologna-Firenze-Incisa-Sasso Marconi-La Quercia Lotto 2 | 186,3 | (3) | 6/1988 | (11) | 5/1996 | 5/1999 (|
| Potenziamento Bologna-Firenze-Incisa-Sasso Marconi-La Quercia Lotto 3 | 215,6 | (3) | 6/1988 | (11) | 5/1996 | 8/2000 (|
| Potenziamento Bologna-Firenze-Incisa-Sasso Marconi-La Quercia Lotto 4 | 118,2 | (3) | 6/1988 | (11) | 5/1996 | 8/2000 (|
| Nodo di Firenze – Barberino – Firenze Nord | 484 | (19) | (20) | | | |

| | | | | | |
|---|----------------|------|--------|----------------|--|
| Nodo di Firenze – Firenze Sud - Incisa | 284 | (19) | (20) | | |
| Nodo di Firenze – Firenze Nord – Firenze Sud Lotti 4, 5 e 6 | 280 | (19) | 9/1999 | 6/1999 (21) | |
| TOTALE | 3.436,9 | | | | |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati Autostrade S.p.A..

(*) da non assoggettare a procedura

(1) Convenzione Anas 4/8/1997 e A.A. 15/1/1998 e 21/5/1999

Fine 1997 progetto definitivo e lo studio d'impatto ambientale ultimati e trasmessi agli Enti Locali;

- Blocco di ogni attività per circa 3 anni;
- 12.4.2000 è apertura della Conferenza di Servizi;
- Luglio-Settembre 2001, a seguito dell'incontro a Modena presso l'Unione Industriali e della sottoscrizione dell'Accordo tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, l'Anas, Autostrade e la Regione Emilia e Romagna si è arrivati allo sblocco dell'iniziativa;
- 8.2.2002 si è pervenuti alla firma da parte di tutti gli Enti interessati della Convenzione di attuazione dell'accordo;
- il 28 giugno 2002, a due anni dalla convocazione, si è chiusa la Conferenza dei Servizi

(2) In attesa di Decreto ANAS

(3) Convenzione Anas 4/8/1997 e A.A. 15/1/1998 e 21/5/1999. Registrazione dell'Atto Aggiuntivo con l'Anas ad agosto 1999 da parte della Corte dei Conti

(4)

- nel 1999, positiva conclusione della Conferenza dei Servizi e del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale;
- nel 2000, completamento del progetto esecutivo e avvio della verifica da parte del Comitato Tecnico di Garanzia istituito con un apposito accordo siglato in sede di Conferenza dei Servizi.
- nel dicembre 2002, il Comitato Tecnico di Garanzia ha completato la verifica dei progetti esecutivi, consentendone il completamento per il prossimo invio all'ANAS.

(4a) Invio all'Anas il 17/4/2003

(5) Aggiudicazione provvisoria 8/7/03. L'allungamento dei tempi per l'affidamento dei lavori è stato determinato prevalentemente dal completamento delle autorizzazioni richieste da parte degli EE.LL. e dalla CdS dei siti inquinati (in fase di istruttoria), oltre che dalla definizione delle competenze della Commissione di gara

(6) Il 20/3/1998 il progetto esecutivo è stato approvato dall'Anas (base d'asta lorda + somme a disposizione pari a €/mln 30,3). A seguito della rescissione contrattuale con l'impresa Ferrovial, in data 16/07/02 il progetto è stato riapprovato dall'Anas (base d'asta lorda + somme a disposizione pari a €/mln 41,6).

(7) il 22/07/02 i lavori sono stati affidati all'impresa Cossi

(8) 28/6/88 parere del Ministero dell'Ambiente; - Delibera del Consiglio dei Ministri contenente giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi della L. 349/86

(9) Nel 1996 il Consiglio Superiore LL.PP. ha espresso parere favorevole al progetto approvato dall'ANAS nel'92 confermando il potenziamento in sede del tratto Sasso Marconi - la Quercia, del tratto in variante La Quercia - Aglio e il potenziamento in sede del tratto Aglio - Barberino. - Febbraio 2001 Delibera del Consiglio dei Ministri e approvazione del progetto della Variante di

Valico con prescrizioni sul tracciato e richiesta di ulteriore V.I.A.

- 4 maggio 2001: Decreto di V.I.A. con prescrizioni che avrebbero allungato di 18 mesi i tempi complessivi
- maggio 2001: ricorso al TAR di Autostrade per annullamento Decreto di V.I.A.
- 9 agosto 2001 Delibera del Consiglio dei Ministri con la conferma del tracciato originario approvato dall'ANAS nel 1992
- 24 settembre 2001: chiusura della Conferenza dei Servizi
 - (9a) In corso di ottenimento Decreto Anas
 - (10) Progetto esecutivo inviato il 20/11/2001
 - (11) 10/9 1996 Approvazione dell'intero progetto da parte del Min. LL.PP.- 6/6/2000 Approvazione PREVAM dal Min. LL. PP.
 - (12) Invio all'Anas il 18/11/1998
 - (13) Ritardi nella consegna per ricorsi al TAR delle Ditte espropriande
 - (14) Invio all'Anas il 21/12/1998
 - (15)) Invio all'Anas il 18/3/1999
 - (16) Il ritardo nell'espletamento della gara d'appalto, che ha comportato la consegna dei lavori solo nel 2002, è stato determinato dalla ritardata nomina delle Commissioni Ministeriali avvenuta con D.M. 14.2.2001 (prevista nel 2° atto aggiuntivo della Convenzione con l'ANAS del marzo 1999). Le procedure di gara si sono potute avviare solo dopo la nomina delle Commissioni.
 - (17) Invio all'Anas il 2/4/1999
 - (18) 8 maggio 2003 la CdS ha approvato il progetto presentato da AS per la realizzazione della terza corsia dinamica, ma la chiusura della Cds è subordinata al ricevimento da parte del Min. delle Infrastrutture del parere favorevole del Min. dei Beni Culturali e delle Autorità Militari.
 - (19) Convenzione Anas 4/8/1997 e A.A. 15/1/1998 e 21/5/1999. Efficacia della Convenzione con l'Anas a partire dall'agosto 1999 con la registrazione da parte della Corte dei Conti
 - (20) Il Progetto preliminare è stato completato nel '97 ed è stato sottoposto agli EE.LL.
 - Nel '98 è stato confermato dagli EE.LL. la priorità sul potenziamento del tratto Fi N - Fi S ritenendo non strategico il potenziamento del tratto Barberino Firenze N e Firenze Sud - Incisa.
 - Nel frattempo è stato aggiornato il progetto preliminare dell'Asse autostradale che ha ottenuto un parere favorevole da parte degli EE.LL. nel marzo/aprile 2002.
 - E' in corso la definizione gli EE.LL. della scelta legata alle opere compensative
 - Si è reso necessario procedere all'aggiornamento del progetto a seguito della pubblicazione sul D.M. 5/11/01 sulle Nuove Norme funzionali sulle strade.
 - E' in corso la procedura per l'ottenimento delle deroghe dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
 - (21) •nel 1999, positiva conclusione della Conferenza dei Servizi e del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale;
 - nel 2000, completamento del progetto esecutivo e avvio della verifica da parte del Comitato Tecnico di Garanzia istituito con un apposito accordo siglato in sede di Conferenza dei Servizi.
 - nel dicembre 2002, il Comitato Tecnico di Garanzia ha completato la verifica dei progetti esecutivi, consentendone il completamento per il prossimo invio all'ANAS (previsto per ottobre 2003)

Tav. 29 – Iniziative in finanza di progetto per rete autostradale - avanzamento dello stato di attuazione

| Progetto | Stima progetto (milioni €) | Pubblicazione avviso per promotori | Termine per proposte | Dichiarazione di pubblico interesse della proposta | CIPE approva progetto preliminare | Gara per concessionari |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|--|-------------------------------|
| Tangenziale Est esterna di Milano | 981 | 12/2001 | 6/2002 | 12/2002 | | |
| Collegamento autostradale di connessione tra Brescia e Milano | 741 | 5/2001 | 6/2001 | 10/2001 | | |
| Superstrada Pedemontana Veneta | 1.103 | 12/2001 | 6/2002 | 10/2002 | | |
| TOTALE | 2.825 | | | | | |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati Autostrade S.p.A..

Tav. 30 – Ciclo progettazione, esecuzione e consegna Grandi Opere: gara su progetto preliminare



Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003)

Tav. 31 – Ciclo progettazione, esecuzione e consegna Grandi Opere: gara su progetto definitivo



Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003)

Tav. 32 – Ciclo progettazione, esecuzione e consegna Grandi Opere: finanza di progetto



Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003)

Tav. 33 – Ciclo progettazione, esecuzione e consegna secondo legge quadro dei lavori pubblici: appalto di lavori pubblici



Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003)

Tav. 34 – Ciclo progettazione, esecuzione e consegna secondo legge quadro dei lavori pubblici: concessione di lavori pubblici

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003)

Tav. 35 – Autostrada Salerno – Reggio Calabria: stato di avanzamento dei lavori

La situazione generale dei lavori in corso sull'autostrada Sa - Rc è la seguente:

- l'estensione dei tratti interessati dai lavori è di circa 200 km, rispetto ad uno sviluppo complessivo di 443 km;
- risultano ultimati quattro lotti per un importo complessivo di 120 milioni di euro;
- risultano lavori in corso su ventiquattro lotti per un importo complessivo di 1.148 milioni di euro;
- sono in corso le procedure di riaffidamento per quattro lotti per l'importo complessivo di 83,7 milioni di euro.

Complessivamente risultano ammodernati e aperti al traffico e/o di prossima apertura circa 130 km.

Per il completamento dell'Autostrada Sa - Rc sono stati previsti sei macrolotti da affidare a Contraente Generale, ai sensi dell'art.9 del D.L.vo n. 190 del 20 agosto 2002, secondo quanto previsto dall'art.16, comma 1 del medesimo Decreto. Per due di questi sono in corso le procedure di gara, in particolare:

- macrolotto n.1 - importo 678 milioni di euro.
- macrolotto n.5 - importo 1.193 milioni di euro.

I lavori in fase di progettazione che completano l'intero l'intervento sono:

- Quattro macrolotti di importo variabile da 628 milioni di euro a 977 milioni di euro da affidarsi a Contraente Generale.
- Quattro lotti di completamento da affidare mediante appalto integrato.
- Lavori vari di rinaturalizzazione e di completamento.

Lo stato dei pareri e delle autorizzazioni, per i lotti sopra descritti, è il seguente:

- per tutti i lotti da affidare a Contraente Generale si dispone di Decreto VIA, ove necessario, e risultano ottenuti o in fase di emissione, i provvedimenti autorizzativi DICOTER a seguito delle Conferenze di Servizi.
- per i lotti da affidare mediante appalto integrato, ad eccezione di uno, si dispone del Decreto VIA e risultano ottenuti o in fase di emissione, i provvedimenti autorizzativi DICOTER a seguito delle Conferenze di Servizi.

Pertanto le previsioni dell'investimento totale sulla Aut. Sa-Rc sono pari a circa 6.720 milioni di euro di cui 5.368,434 milioni di euro gravanti sulla "Legge obiettivo".

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati ANAS S.p.A. forniti nell'audizione del 25 giugno 2003.

Tav. 36 – Previsione di esercizio della rete di “Alta velocità – Alta capacità”

Anno 2004

Marzo Tratta Roma – Napoli: escluso tratto lato Napoli

Anno 2005

Ottobre Tratta Torino – Novara

Dicembre Nodo di Napoli

Anno 2006

Aprile Nodo di Roma

Anno 2007

Agosto Tratta Milano – Bologna

Dicembre Tratta Bologna – Firenze

Anno 2008

Febbraio Roma- Napoli: tratto terminale Napoli

Agosto Tratta Novara – Milano

Agosto Nodo di Bologna: passante e stazione AV

Anno 2009

Ottobre Nodo di Firenze: passante e stazione AV

Anno 2010

Dicembre Tratta Milano – Verona

Anno 2011

Settembre Tratta Verona – Padova

Anno 2013

Febbraio Tratta Milano – Genova / 3° valico

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su previsioni RFI e TAV S.p.A. fornite nelle audizioni del 12 e 27 marzo 2003.

APPENDICE

PRINCIPALI MODIFICHE INTRODOTTE DALLA LEGGE OBIETTIVO (L.O.)

Tav. A – Quadro di sintesi degli atti legislativi, istituzionali e di programmazione nel campo degli investimenti infrastrutturali strategici.

| Anno | Atti |
|------------------------|--|
| 2001 | DPEF 2002-2005 |
| - luglio | Annovera tra gli interventi di politica economica prioritari la realizzazione di un programma di opere pubbliche strategiche. |
| - dicembre | Conferenza Unificata Stato - Regioni – Autonomie locali Approva le intese raggiunte tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni per il Piano delle opere strategiche. |
| - dicembre | Legge n. 443 del 21 dicembre 2001 Istituzione del Programma nazionale delle infrastrutture strategiche e conferimento al Governo di una delega legislativa per la celere realizzazione delle grandi opere. |
| - dicembre | Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 Approvazione del 1° Programma nazionale delle infrastrutture strategiche che prevede interventi per un importo complessivo di 125,8 miliardi di euro, di cui il 45 % destinato al Mezzogiorno. |
| - dicembre | Legge finanziaria per il 2002 (Legge n. 448 del 28 dicembre 2002) Stanzia dei fondi per la realizzazione delle opere inserite nel Piano nazionale delle infrastrutture strategiche. |
| 2002 | Istituzione di Infrastrutture S.p.A. e Patrimonio S.p.A. Con la Legge 112 del 2002 nasce Infrastrutture S.p.A., per favorire il coinvolgimento dei soggetti privati nella realizzazione e gestione di infrastrutture pubbliche e Patrimonio S.p.A. per assicurare una gestione del patrimonio statale efficiente ed economica. |
| - giugno | |
| - luglio | DPEF 2003-2006 Conferma il rilancio della politica infrastrutturale del Paese, con l'individuazione delle infrastrutture strategiche. |
| - agosto | Legge n. 166 del 1 agosto 2002 Legge collegata alla finanziaria 2002 che ha innovato la disciplina degli appalti pubblici ed ha autorizzato la spesa dei fondi previsti nella Legge n. 448/01 per il 1° Programma nazionale delle infrastrutture strategiche. |
| - agosto | Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002 Attua la delega conferita al Governo con la Legge n. 443 del 2001 introducendo nuove procedure per la realizzazione delle infrastrutture. |
| - settembre | Disegno di Legge Finanziaria 2003 Stanzia ulteriori fondi per il Programma delle infrastrutture strategiche. Istituisce il Fondo Rotativo per le Opere Pubbliche (FROP). |
| - ottobre/ novembre | Delibere CIPE del 31 ottobre e del 29 novembre 2002 Ai sensi della L.O., sono approvati i primi finanziamenti di opere rientranti nel 1° Programma nazionale delle infrastrutture strategiche. |
| - dicembre | Legge finanziaria per il 2003 (Legge n. 289 del 27 dicembre 2002) L'art. 75 assegna ad Infrastrutture S.p.A. il compito di provvedere all'integrale finanziamento del progetto ad Alta Velocità (AV) realizzato |

| | |
|-------------------------|--|
| | da TAV S.p.A.. |
| - gennaio/ dicembre | Delibere CIPE Prosegue l'attività del CIPE con l'adozione di delibere concernenti vari progetti (interventi su stazioni, metropolitana di Napoli, schemi idrici) |
| 2003 - maggio | Decreto Ministero dell'Economia Il Ministero dell'Economia adotta il Decreto che fissa le linee guida dell'azione di Infrastrutture S.p.A.. |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003).

Tav. B - Legge Obiettivo: procedure di approvazione

| REGIME ORDINARIO | INFRASTRUTTURE STRATEGICHE |
|---|---|
| <p>Il progetto che si approva è quello definitivo: sul progetto preliminare si tiene una Conferenza istruttoria, non vincolante per le fasi successive</p> | <p>Il progetto preliminare è approvato dal CIPE, con effetti definitivi e vincolanti per il tracciato, per la spesa prevista e per le successive determinazioni degli Enti competenti ai fini ambientali, urbanistici e finanziari.</p> |
| <p>Il progetto è approvato da tutte le Amministrazioni interessate in una Conferenza di Servizi. Le approvazioni sono generalmente rilasciate all'unanimità; per le grandi opere, anche dopo molti anni.</p> | <p>L'approvazione del progetto definitivo è rilasciata dal CIPE allargato ai Presidenti delle Regioni interessate. Gli altri Enti interessati (compresi Ministeri e Regioni) provvedono all'istruttoria dei progetti senza potere decisorio diretto. Per i progetti sottoposti a VIA, i Ministeri dell'Ambiente e dei Beni Culturali hanno un potere di veto, superabile dal Consiglio dei Ministri. Il superamento dell'eventuale veto delle Regioni è subordinato ad un riesame tecnico e richiede un provvedimento del Presidente della Repubblica.</p> |
| <p>Ciascun ente, in Conferenza di Servizi, approva il progetto con proprie prescrizioni, spesso generiche, incerte e tali da richiedere una successiva verifica.</p> | <p>Il CIPE approva il progetto sulla base della proposta unica, formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), che verifica le relazioni delle Amministrazioni competenti, valutando ogni prescrizione proposta dalle stesse.</p> |
| <p>I tempi sono solo teoricamente brevissimi: 90 giorni, di fatto non rispettabili.</p> | <p>I tempi sono più lunghi, ma rigorosamente certi: 6 mesi per il progetto preliminare e 7 per il progetto definitivo (sono tempi tecnici più reali), ma il MIT ed il CIPE devono provvedere in qualsiasi caso di ritardo di Enti terzi.</p> |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione dal Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002.

Tav. C - Legge Obiettivo: nuova modalità dei contratti per la realizzazione delle infrastrutture

| REGIME ORDINARIO | LEGGE OBIETTIVO |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">APPALTO</p> <p>Si deve affidare l'appalto a chi esegue direttamente l'opera, con limitate possibilità di subappalto.</p> <p>Per tale motivo, le grandi opere sono suddivise in molteplici lotti, al cui difficile coordinamento dovrebbe provvedere il <i>Committee</i>; caso emblematico è la Salerno-Reggio Calabria: 72 lotti in differente stato di esecuzione, con effetti dirompenti sul traffico.</p> <p>L'appaltatore non può partecipare al progetto; peraltro la recente riforma ha consentito per i lotti più grandi l'appalto integrato di progettazione ed esecuzione. Vi sono grandi limiti alle varianti, da giustificare con eventi sopravvenuti all'appalto</p> | <p style="text-align: center;">CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Le opere maggiori (superiori a 250 mila Euro) sono affidate al contraente generale che deve assicurare la realizzazione dell'opera intera, con piena libertà di affidare i lavori in appalto ed in subappalto a terzi.</p> <p>Peraltro, le opere lineari maggiori (ad esempio la Salerno - Reggio Calabria) possono essere divise in macro - lotti da affidare a diversi contraenti generali.</p> <p>Il contraente generale provvede al progetto (esecutivo e, ove necessario, anche definitivo), alla direzione lavori ed ai rapporti con gli Enti interessati. Il regime delle varianti è più libero. L'appalto è previsto per le opere di importo inferiore ai 250 mila Euro.</p> |
| <p style="text-align: center;">CONCESSIONE</p> <p>La concessione è stata riformata dalla L. 166/2002 in modo analogo alla Legge Obiettivo secondo le seguenti linee:</p> <p>Prezzo: si poteva accordare solo in caso di tariffe controllate, non poteva superare il 50% del valore dell'opera e doveva essere pagato ad opera collaudata. Ora è sostanzialmente libero, purché non copra il rischio di gestione dell'opera.</p> <p>Tempo di concessione: non poteva superare i 30 anni; ora è libero.</p> <p>Appalti del concessionario: dovevano essere affidati con gara e nel rispetto di tutte le previsioni della Legge Merloni (limiti alle varianti, etc.). Inoltre era obbligatorio affidare a terzi almeno il 40% dei lavori. Per le nuove concessioni c'è solo l'onere di un avviso pubblico, e non bisogna rispettare la Legge Merloni. L'onere di affidamento a terzi è eventuale e deve essere stabilito nel bando.</p> | <p style="text-align: center;">CONCESSIONE</p> <p>La Legge Obiettivo è sostanzialmente eguale alla Merloni riformata. Differenza significativa è che il nuovo regime degli appalti al concessionario si estende anche alle vecchie concessioni, per le quali si debbono realizzare nuove opere. Conseguentemente i "vecchi concessionari" - come Autostrade - sono molto più liberi solo per le opere della Legge Obiettivo. Rimane però, per le vecchie concessioni, l'obbligo di affidare a terzi il 40% dei lavori.</p> |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione dal Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002.

Tav. D - Legge Obiettivo: nuove procedure di gara

| REGIME ORDINARIO | LEGGE OBIETTIVO |
|--|--|
| <p>Concessione: si può provvedere direttamente con gara o previa proposta del promotore (finanza di progetto).</p> <p>Nel primo caso:</p> <ol style="list-style-type: none">1. L'opera è programmata;2. Si redige il progetto preliminare;3. Si pone a base di gara il progetto preliminare. <p>Nel secondo caso.</p> <ol style="list-style-type: none">1. L'opera è programmata2. I privati formulano offerte, corredate dal progetto preliminare, entro il 30 giugno o il 31 dicembre di ogni anno.3. Il progetto preliminare del migliore dei promotori è posto a base di una gara tra terzi.4. I migliori due classificati nella gara partecipano ad una ulteriore procedura negoziata; il promotore ha diritto di prelazione. | <p>La procedura per_gara_(licitazione privata o appalto concorso) è uguale sia per la concessione, che per l'affidamento a contraente generale. In quest'ultimo caso si può porre a base di gara, oltre al preliminare, anche:</p> <ol style="list-style-type: none">1. il definitivo;2. in via transitoria: anche l'esecutivo se già disponibile (o sia stato affidato l'incarico per lo sviluppo del medesimo) alla data del 10 settembre 2002. <p>Quella per promotore è analoga ma il MIT pubblica un avviso, sollecitando le proposte dei promotori ed assegnando un termine apposito</p> |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione dal Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002.

-

IL 1° PROGRAMMA NAZIONALE DELLA LEGGE OBIETTIVO

Tav. E – Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale (delibera CIPE del 21 dicembre 2001)

(importi in milioni di euro)

| Infrastrutture strategiche | importo 2002-04 | Importo totale | |
|--|--------------------|--------------------|--------------|
| | | milioni di euro | % |
| <i>Sistema valichi</i> | 227 | 6.365 | 5,1 |
| <i>Corridoio plurimodale padano</i> | 4.555 | 20.367 | 16,2 |
| <i>Corridoio plurimodale Tirreno- Brennero</i> | 666 | 2.544 | 2,0 |
| <i>Corridoio plurimodale Tirreno-Nord Europa</i> | 5.798 | 39.908 | 31,7 |
| <i>Corridoio plurimodale Adriatico</i> | 724 | 2.107 | 1,7 |
| <i>Corridoio plurimodale Dorsale centrale</i> | 608 | 3.753 | 3,0 |
| <i>Sistema M.O.S.E.</i> | 609 | 4.132 | 3,3 |
| <i>Ponte sullo Stretto di Messina</i> | 356 | 4.958 | 3,9 |
| <i>Corridoi trasversali e dorsale appenninica</i> | 2.563 | 16.061 | 12,8 |
| <i>Sistemi urbani</i> | 3.804 | 15.366 | 12,2 |
| <i>Piastra logistica della Sardegna</i> | 363 | 1.165 | 0,9 |
| <i>Hub portuali</i> | 879 | 2.650 | 2,1 |
| <i>Hub interportuali</i> | 305 | 1.530 | 1,2 |
| <i>Allacciamenti ferroviari e stradali Grandi Hub aeroportuali</i> | 269 | 310 | 0,2 |
| <i>Schemi idrici</i> | 2.478 | 4.641 | 3,7 |
| Totale | 24.204 | 125.858 | 100,0 |
| <i>- di cui totale nel Mezzogiorno</i> | 11.222 | 56.670 | 45,0 |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione dalla Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121.

Tav. F – Quadro di sintesi delle risorse finanziarie stanziare e da reperire
(importi in miliardi di euro)

| | |
|---|--------------------|
| Programma nazionale infrastrutture | Risorse necessarie |
| Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 | 125,8 |

| | |
|---|---------------------|
| Programma nazionale infrastrutture | Copertura del costo |
| <i>a) Risorse già disponibili</i> | 11,9 |
| <i>b) Risorse aggiunte dallo Stato al 30.11.02 di cui:</i> | 16,0 |
| - Legge 166/2002 (artt. 13, 36) | 5,5 |
| - Finanziamenti FS e ANAS (Tab. F e D Legge finanziaria 2002) | 8,0 |
| - d.d.l. Legge Finanziaria 2003 (art. 36, 38, 39 e Tab. F e D) | 2,5 |
| <i>c) Risorse private</i> | 4,0 |
| - Concessioni autostradali | 4,0 |
| <i>d) Quadro comunitario di sostegno (POR-PON)</i> | 6,0 |
| e) Totale risorse finanziarie attivate (a+b+c+d) | 37,9 |
| <i>f) Ulteriori previsioni di copertura del costo totale (al 21 dicembre 2001), di cui:</i> | 49,3 |
| - risorse europee | 19,8 |
| - risorse private | 29,5 |
| Totale copertura e previsioni di copertura al 30/11/2002 (e+f) | 87,2 |
| Risorse ancora da reperire al 30/11/2002 | 38,6 |

Fonte: CNEL, II Rapporto di monitoraggio degli investimenti infrastrutturali (luglio 2003), elaborazione su dati dall'audizione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti al Senato della Repubblica - Commissione VIII dell'8/10/2002.