

# Chiudono i cantieri Tav e partono le autostrade

DI ALESSANDRO ARONA

**I cantieri dell'alta velocità ferroviaria Torino-Milano-Napoli, che negli anni 2001-2008 hanno garantito una spesa annua per lavori di due-tre miliardi di euro, con punte di 3,5/4 miliardi nel triennio 2003-2005, si avviano verso la chiusura.**

## L'ALTA CAPACITÀ

Quest'anno finiranno i lavori sulla linea (le tratte Novara-Milano, Firenze-Bologna e Caserta-Napoli), con spesa ridotta a 1,3 miliardi di euro, mentre negli anni 2010-2013 resteranno da effettuare interventi pari a una spesa di 3,6 miliardi. Si tratta dei lavori sui nodi urbani, come passanti e stazioni, o spostamenti di linee storiche, quasi tutti già affidati ai general contractor Tav o con gare degli anni passati (c'è ad esempio Astaldi sui nodi di Bologna e di Torino). Nel 2010 questi lavori potrebbero addirittura far risalire a 1,8 miliardi la spesa annua per l'alta velocità (si veda il grafico sopra), ma la stessa Rfi è prudente: «Sono al momento previsioni - spiegano - se ci saranno rallentamenti la spesa potrebbe slittare».

Un dato comunque è certo: i lavori dell'alta velocità già finanziati vanno a morire, e le nuove tratte sono prive di fondi. Il Terzo valico (cinque miliardi di euro) ha già il progetto definitivo approvato (2005), e potrebbe essere cantierata in sei mesi, e la Treviglio-Brescia (2,0 mld) è poco più indietro (definitivo pronto all'ok Cipe), ma al momento il Governo ha solo 1,3 miliardi per le grandi opere al Nord (si veda il servizio a fianco). I cantieri ferroviari sulla rete ordina-

ria, d'altra parte, che pure marciano a buon ritmo dal 2006 (si veda la pagina a fronte), non producono più di 3,3 miliardi di euro di spesa all'anno.

## I NUOVI CANTIERI

Se il quadro dell'alta capacità appare negativo, già ora sono tuttavia a regime una serie di maxiappalti che hanno in parte sostituito la Tav per i grandi costruttori, come il metrò C di Roma e la Ionica per Astaldi, la Salerno-Reggio per Impregilo, il Mose per Condotte, gli ospedali in Pf

per Cmb. E nel biennio 2009-2010 è previsto l'avvio o la piena attività per opere come Brebemi, Pedemontana Lombarda (1° lotto), Cremona-Mantova, Pedemontana Veneta, Quadrilatero, altre gare in vista su Pedemontana e terza corsia A4 (si veda qui sotto). In più il Governo sembra intenzionato a finanziare il ponte sullo Stretto, per avviare i lavori dal 2010 (si veda il servizio a fianco).

## LE GRANDI IMPRESE

Certo, appare difficile che questi lavori in fase

d'avvio possano subito produrre la spesa della Tav. Ma da una parte questa ha ancora un paio d'anni di spesa a 1,3/1,5 miliardi, e dall'altra è la testimonianza delle grandi imprese (pagine 2-3) a togliere ogni dubbio: Impregilo, Astaldi, Pizzarotti, Condotte, Cmc, Cmb, tutti prevedono forti aumenti di fatturato sulle grandi opere in Italia nel 2009-2010, e tutti hanno già ampiamente "digerito" la fine dei lavori sulla Torino-Napoli Av. ■

a.arona@lsole24ore.com

## INFRASTRUTTURE: LE NUOVE RUSPE PREVISTE

*Nuovi cantieri per grandi opere in avvio nel biennio 2009-2010*

Opera	Costo	Imprese principali	Avvio lavori
Brebemi (Mi-Bs)	1,6	Pizzarotti, Ccc, Unieco	Luglio 2009
Pedemontana Lomb. (1° lotto)	0,63	Impregilo, Astaldi, Pizzarotti	Inizio 2010
Pedem. Lomb. (2° lotto)	2,7	Gara da avviare	2010 (forse 2011)
Cremona-Mantova	0,8	Coopsette	2009
Broni-Mortara	1,8	Gruppo Gavio	2010 (ricorso aperto)
Pedemontana Veneta	2,4	Impregilo, G.L.Finco-sit, Maltauro, Rizzani	2010
Ponte sullo Stretto	3,8	Impregilo (45%), Condotte (15%), Cmc (13%)	2010 (se arrivano subito i fondi statali)
Quadrilatero (1° MI)	1,0	Strabag-Cmc-Glf	2009
Quadrilatero (2° MI)	0,7	Operae (Btp), Toto	2009
A4 Ve-Ts (terza corsia)	1,5	Gare in avvio	2010
Terzo Valico Mi-Ge	5,0	Impregilo	2009 (se arrivano subito i fondi statali)

## E QUELLE APPESE A FINANZIAMENTI MANCANTI

*Le grandi opere più importanti al momento prive di finanziamento*

Opera	Importo	Situazione
Statale Jonica, megalotto 3	1,2	La gara è in corso, ma la copertura da fondi Fas (data per certa a fine 2008) resta da confermare
Alta capacità Torine-Lione	6,9 (1)	Progettazione da avviare. Da finanziare. Lavori potenzialmente avviabili dal 2013
Tunnel Brennero alta capacità	3,0 (1)	Progetto definitivo da approvare al Cipe. Lavori potenzialmente avviabili nel 2010
Alta velocità Treviglio-Brescia	2,0	Gruppo Eni, Pizzarotti, Condotte, Garboli. Può partire anche nel 2009 se si trovano subito i fondi

(1) Parte italiana